

Tehnične in druge specifikacije

Predmet javnega naročila je nakup novega gasilskega vozila s cisterno GVC-1 za potrebe PROSTOVOLJNEGA GASILSKEGA DRUŠTVA ČRNOMELJ .

Predmet ponudbe mora izpolnjevati najmanj minimalne tehnične zahteve, navedene v tehničnih specifikacijah, ki so sestavni del razpisne dokumentacije. Ponujeno gasilsko vozilo mora v celoti ustrezati vsem tehničnim specifikacijami naročnika.

Izbrani izvajalec bo naročniku dobavil novo gasilsko vozilo s cisterno GVC-1 po Tipizaciji gasilskih vozil Gasilske zveze Slovenije ter v vozilo vgradil opremo, ki mu jo bo dostavil naročnik in opremo, ki jo bo dobavil ponudnik.

1. ŠASIJA

Minimalne zahteve:

- kategorija vozila N3G za cestno in terensko uporabo,
- omejevalnik maksimalne hitrosti, elektronski, 100 km/h, regulacija motorja,
- največji dovoljen prag hrupa za vozilo, 82 dB v skladu z UN/ECE-R 51.02,
- višina nad kabino, brez obremenitve do 4000 mm,
- pogon 4x4 z vklopljivo sprednjo pogonsko osjo,
- največja dovoljena skupna masa vozila najmanj 16.000 kg,
- medosna razdalja približno 3.950 mm (\pm 100 mm),
- skupna dolžina podvozja približno 7.600 mm,
- kompaktna kabina za gasilsko nadgradnjo,
- vozilo prilagojeno za promet po desni strani,
- potrdilo o skladnosti z določbami ES
- dokumentacija in navodila za uporabo v slovenskem jeziku,
- največja višina vozila brez nadgradnje do 4.000 mm.

1.2. Motor

Vozilo mora biti opremljeno z dizelskim motorjem, ki izpolnjuje naslednje minimalne zahteve:

- moč motorja najmanj 235 kW (320 KM),
- največji navor najmanj 1.250 Nm,
- emisijski standard najmanj EURO 5 oziroma enakovreden veljavni standard,
- ogrevan sistem filtracije goriva,
- predfilter goriva, s separatorjem olja/vode in senzorjem vode, ogrevan (mešalni filter),
- filter suhega zraka na motorju, z varnostnim vložkom,
- brez zmanjševanja navora,
- zaščita hladilnika, spodaj,
- palica za merjenje olja in digitalni kazalnik nivoja olja na motorju,
- zaščita motorja pred delovanjem pri nizkih temperaturah najmanj do -32°C ,
- žarilna zagonna naprava,
- oljno korito za sposobnost vzpenjanja, minimalno do 60 %,
- motorna zavora z visoko zavorno močjo.

1.3. Menjalnik in pogonski sklop

- avtomatiziran menjalnik z najmanj 8 prestavami za vožnjo naprej,
- možnost ročnega izbora prestav,
- program vožnje za cestno uporabo,
- program vožnje za terensko uporabo,
- program za izredne oziroma intervencijske razmere,
- razdelilno gonilo za cestno in terensko vožnjo,
- elektronsko upravljanje zapore razdelilnega menjalnika,
- pomožni odgon za pogon gasilske črpalke,
- trajno obratovanje pomožnega odgona med mirovanjem ali vožnjo,
- najmanj 350 Nm navora na pomožnem odgonu,

- toplotni izmenjevalnik za menjalnik.

1.4. Šasija

- okvir vozila iz visoko trdnostnega jekla,
- višina profila okvirja približno 220 mm,
- debelina vzdolžnega nosilca najmanj 7 mm,
- zaključni prečni nosilec pripravljen za montažo nadgradnje,
- vodoraven zaključek okvirja,
- prostor in izvedba primerna za vgradnjo gasilske nadgradnje,
- razdalja med prvo premo in začetkom nadgradnje približno 440 mm.

1.5. Preme in vzmetenje

Sprednja prema:

- nosilnost najmanj 6.300 kg,
- pogonska in krmiljena,
- planetni reduktorji v pestih,
- možnost vklopa pogona.

Zadnja prema:

- nosilnost najmanj 9.500 kg,
- pogonska,
- planetni reduktorji v pestih.

Dodatne zahteve:

- zapora diferenciala sprednje in zadnje preme,
- opozorilni signal ob vključeni zapori diferenciala,
- kombinirano listnato in zračno vzmetenje,
- elektronsko krmiljeno zračno vzmetenje,
- stabilizator na sprednji in zadnji premi,
- amortizerji primerni za vozila z visokim težiščem.

1.6. Zavorni sistem

- pnevmatski zavorni sistem,
- sušilnik zraka, ogrevan
- priprava stisnjenega zraka, elektronsko krmiljena AMS
- posoda za stisnjeni zrak, jeklo
- naprava za hiter zagon za posebna vozila
- elektronski zavorni sistem (EBS),
- sistem proti blokiranju koles (ABS) s terenskim načinom delovanja,
- elektronski stabilizacijski sistem (ESP),
- sistem proti zdrsu pogonskih koles (ASR),
- pomoč pri speljevanju v klanec,
- pomočnik za zaviranje v sili,
- kolutne zavore na vseh kolesih zaščitene za terensko vožnjo,
- opozorilo obrabe zavornih oblog,
- parkirna zavora na prednji in zadnji osi.

1.7. Električni sistem

- električni sistem 24 V,
- najmanj dva akumulatorja skupne kapacitete najmanj 360 Ah,
- alternator moči najmanj 3,3 kW,
- glavno stikalo akumulatorjev,
- priključek za hiter zagon vozila,
- podaljšek akumulatorskega kabla dolžine najmanj 6 m,

1.8. Rezervoarji

- rezervoar za gorivo prostornine najmanj 100 l,
- posoda za aditiv izpušnih plinov prostornine najmanj 10 l,

- zaščiten sistem dovoda goriva za delovanje v zahtevnih razmerah.

1.9. Kolesa in pnevmatike

- jeklena platišča,
- terenske pnevmatike za kombinirano cestno in terensko uporabo,
- zahtevani indeks hitrosti pnevmatik najmanj K
- pnevmatike dimenzij primerljivih nosilnosti za skupno maso 16 t,
- pnevmatike sprednje preme dimenzije 385/55R22,5 M+S,
- prekrivni obroč za matico na sprednji premi,
- pnevmatike zadnje preme dimenzije 275/70R22,5 M+S,
- rezervno kolo, glede na konfiguracijo pnevmatik zadnje preme,
- cev za polnjenje pnevmatik z manometrom dolžine najmanj 20 m.

1.10. Kabina

Splošno

- kompaktna kabina,
- mehansko nagibna kabina,
- centralno zaklepanje,
- tonirana varnostna stekla,
- dva ključa vozila,
- senčilo pred vetrobranskim steklom
- priprava zadnje stene kabine za povezavo z gasilsko nadgradnjo.

Sedeži

- zračno vzmeten voznikov sedež,
- nastavljiv sovoznikov sedež (nastavljiv po dolžini in višini ter z možnostjo nastavitve nagiba),
- sedežne prevleke tekstilne
- naslonjala za roke,
- opozorilo za neprijet varnostni pas.

Delovno mesto voznika

- večfunkcijski volan, nastavljiv po višini in naklonu,
- digitalni kombinirani instrument,
- enota za simulacijo tahografa,
- 12 V in 24 V električni priključki v kabini
- 4 predali z enojno višino DIN v sprednjem delu stropa.

1.11. Klimatizacija in notranjost

- avtomatska klimatska naprava,
- sistem vzdrževanja rahlega nadtlaka v kabini za preprečevanje vdora prahu,
- notranja LED osvetlitev,
- osvetlitev vhoda,
- 2 bralni lučki, na voznikovi in sovoznikovi strani,
- senčilo vetrobranskega stekla, notranje, sklopljivo
- ročaj na notranji strani kabine nad vsemi vrati
- vstopno držalo
- avtoradio z najmanj 7 inčnim ekranom
- notranje površine primerne za enostavno čiščenje.

1.12. Svetlobna in signalna oprema

- LED glavni žarometi,
- LED dnevne luči,
- LED meglenke,
- LED luči za osvetlitev ovinkov,
- LED bočne označevalne luči,
- LED zadnje luči,
- LED stranska smernika,
- LED dve konturni luči,

- samodejni vklop luči s senzorjem za luči,
- električna dvozvočna hupa,
- zvočni opozorilnik za vzvratno vožnjo z možnostjo izklopa,
- zaščita pred udarci prednjih žarometov.

1.13. Ogledala

- zunanja vzvratna ter robna ogledala na obeh straneh električno nastavljiva in ogrevana
- sprednje ogledalo ročno nastavljivo in ogrevano
- ohišje ogledal nelakirano,
- Komponente vozila, primerne za širino nadgradnje, večje od 2400mm do 2600mm

1.14. Varnostni in asistenčni sistemi

- ESP,
- ASR,
- tempomat,
- nastavljiv omejevalnik hitrosti,
- sistem za pomoč pri zaviranju v sili,
- elektronski nadzor pogonskega sklopa in zavornega sistema.

1.15. Priprava za gasilsko nadgradnjo

- priprava za zagon in zaustavitev motorja iz nadgradnje,
- električni napajalni priključki za nadgradnjo,
- digitalni komunikacijski vmesnik za nadgradnjo,
- pomožni odgon za pogon gasilske črpalke,
- konstrukcija primerna za nadgradnjo širine do približno 2.600 mm.

1.16. Oprema za vleko in reševanje

- sprednje vlečno mesto integrirano v konstrukcijo vozila,
- najmanj štiri vlečna oziroma pritrdilna mesta (dve spredaj in dve zadaj).

1. 17. Barvanje

- kabina v rdeči barvi RAL 3000 ali enakovredni gasilski barvi,
- odbijači v temno sivi barvi,
- platišča v srebrni oziroma aluminijasti barvi.

1.18. Dodatna oprema

- orodje v vozilu
- dvigalka, 10.000 kg
- gasilni aparat,
- komplet obvezne opreme za vozilo,
- servisna dokumentacija,
- izveden prvi kontrolni servis po navodilih proizvajalca,

2. NADGRADNJA po EN 1846

2.1 Kabina:

Posadka vozila 1 + 5

Kabina za posadko mora biti integrirana v nadgradnjo. Med kabinama mora biti povezovalna odprtina minimalnih dimenzij 1700mm x 700mm, tesnjenje naj bo izvedeno na način da ne dopušča prepuščanja vode, hrupa ali plinov. Izrez mora biti narejen iz strani proizvajalca šasije in pri tem še vedno vsebovati standard R29/3.

Kabina za posadko mora biti v skladu z ECE R29/3, ECE R16 in ECE R14 (dobavitelj mora priložiti dokazila – certifikate).

Prva vrsta: (v kabini podvozja): Voznik in sovoznik. Prostor med sedežema je namenjen namestitvi opreme. Med sedežema se vgradi konzola s potrebnimi priključki za napajanje. Konzola mora vsebovati tudi 2 nosilca za čelado.

Druga vrsta: dva sedeža obrnjena v nasprotni smeri vožnje, naslona sedežev z vgrajenima nosilcema za IDA. Sedeža sta nameščena levo in desno, vmesni prostor med njima je namenjen namestitvi opreme. Stojalo za namestitev opreme mora biti ALU minimalnih dimenzij 450 x 800 x 1100mm. Vsebovati mora tudi možnost izvlečne police.

Na primernem mestu v kabini se uredi namestitev polnilcev za ročne radijske postaje, termo kamere, detektor plinov in svetilke. Opremo zagotovi naročnik.

Na primernem mestu v kabini se izvede inštalacija 12V (najmanj 1 x avtomobilska vtičnica 12V, najmanj 4A) in najmanj 2 x vtičnica USB (najmanj 1A na vtičnico) ter 230V vtičnica.

Tretja vrsta:

- dva sedeža obrnjena v smeri vožnje, naslona sedežev z vgrajenima nosilcema za IDA. Sedeža sta nameščena sredinsko.

Sedeži morajo biti opremljeni z homologiranimi tritočkovnim varnostnim pasovi v skladu z ECE R16 in homologiranimi vgrajenimi sedeži ECE R14 (dobavitelj mora priložiti dokazila - certifikate). Pod sedeži se nahaja prostor za drobno opremo ter vgrajenim hladilnik minimalne kapacitete 14l in dodatno enoto za gretje kabine Webasto moči do 4kW ali enakovredno. Na zunanjih robovih sedežev se na primerno mesto vgradi elastično mrežico katere služi za shranjevanje telovnikov.

Višina kabine za posadko, ki je integrirana v nadgradnjo, mora biti najmanj 160 centimetrov, dolžina pa najmanj 145 centimetrov.

Notranjost kabine naj bo iz gladkega eloksiranega aluminija, nerjavečega jekla in umetnih materialov. Sedeži in nasloni morajo biti iz materialov, ki jih je možno enostavno čistiti z vlažno krpo. Vsi sedeži morajo biti opremljeni s homologiranimi tritočkovnimi varnostnimi pasovi.

Streha kabine mora imeti nameščen pokrov iz umetne mase z integriranimi modrimi lučmi v LED izvedbi. Dostop do elektronike mora biti omogočen z servisno odprtino katera je vodotesno zaprta ali pa se mora na enostaven način demontirati in tudi montirati pokrov modre luči ob potrebi servisa. Streha mora biti narejena tako, da vzdrži vse vibracije in pritiske pri uporabi vgrajenega monitorja na kabini vozila.

Tla prostora za posadko morajo biti obložena z odstranljivo ne drsljivo podlogo v izvedbi, ki onemogoča zatekanje vode pod sedeže ali pod prostore za opremo. Na stropu morata biti nameščena minimalno dva kvalitetna ročaja za oprijem med vožnjo. Prostor za posadko mora biti primerno osvetljen z LED trakovi, ki so nameščeni v vseh ročajih kabine ter spodnjem delu kabine. Vstop in izstop posadke v prostor za posadko mora biti preko rotirajočih stopnic, ki z odpiranjem ustvarijo poševno lego, ki omogoča lažje in varnejše vstopanje in izstopanje. Gibanje teh stopnic je pogojeno z odpiranjem vrat: V zaprti legi morajo biti zaščitene proti vdoru vode in prahu. Stopnice morajo biti osvetljene, prekrite pa z proti drsnim posipom oziroma premazom. Izpostavljeni deli mehanizma za gibanje stopnic morajo biti ali skriti ali ustrezno zaščiteni proti poškodbam. Rob tal kabine mora biti označen z vrsto LED diod. Za lažji vstop / izstop služijo drogovi za prijemanje z integrirano LED osvetlitvijo. Izstopna odprtina vrat mora biti čim bližje stropu kabine. Vrata se morajo odpreti minimalno 80° glede na vozilo. Vrata morajo biti narejena na način da imajo v spodnjem delu tudi prozorno površino – okno, da lahko gasilec pred odpiranjem vrat opazi morebitno oviro v neposredni bližini vozila. Zgornja okna vrat se morajo odpirati z elektromotorjem. V predelu stopnic se mora nahajati aluminijasti zaboj z pokrovom v katerega je možno shraniti dodatno opremo. Zaboj mora biti minimalnih dimenzij 300x300x200mm.

2.2. Nadgradnja:

Pomožni kovinski okvir za nadgradnjo naj bo izdelan iz dveh vzdolžnih nosilcev, ki sta med seboj prečno povezana. Nanj so privarjena pritrdišča za nadgradnjo (oprema) ter nosilci za vpetje kardanskega pogona črpalke, črpalke in rezervoarja za vodo. Pomožni okvir je preko elastičnih elementov pritrjen na podvozje vozila. Celotno podvozje vozila mora biti zaščiteno z brizgano zaščito proti koroziji.

Nadgradnja vozila naj bo izdelana iz aluminijastih profilov, vijačenih v stabilno konstrukcijo in zaprta z Al pločevino. Izvedena je lahko tudi kot samonosna aluminijasta konstrukcija (brez cevne ogrodja), ali temu

podoben tehnološki sistem. Varjenje nadgradnje ni dopustno. Nadgradnja mora biti izvedena tako, da je torzijska odpornost in z njo povezana deformacija čim manjša. Rezervoar vode je vzdolžno postavljen glede na smer vožnje na sredini nadgradnje. Levo in desno je prostor za namestitvev opreme, zaprt s po tremi kvalitetnimi Al roletami na vsaki strani. Rolete naj bodo izdelane iz votlih profilov iz eloksiranega aluminija, ki so med seboj povezani s spoji. Med posameznimi profili morajo biti elastična tesnila. Tesnila na spodnjem robu in stranskih vodilih ščitijo prostore z opremo pred prahom in vlago. Zapiranje rolet naj bo izvedeno z zunanjim mehanizmom na zapah s pomočjo droga (t.i. barlock), z ključavnicami. V primeru, da je katera izmed rolet odprta, se mora to kot opozorilo prikazati v vozniki kabini. Za lažji dostop do višje ležeče opreme mora imeti nadgradnja pod vsako roletu (tudi pri roletah nad zadnjimi kolesi) pohodne stopnice prekrte s proti drsnim posipom oziroma premazom minimalne klase R12 po EN 13036-4 (priložiti dokazilo). Pohodne stopnice morajo imeti pri odprti legi na robovih signalne rumene LED lučke ter dodatno še obstojno rumeno refleksno odbojno folijo. Nosilnost vsake mora biti minimalno 250kg. Pri zaprti legi morajo tesno zapreti vse prostore z opremo. Zadnja odprtina nadgradnje (za črpalko) je zaprta z dviznimi vrati, ki mora imeti pri odprti legi na robovih signalne rumene LED lučke ter dodatno še obstojno rdečo refleksno odbojno folijo. Notranjost nadgradnje naj bo oblečena v gladke plošče iz eloksiranega aluminija. Streha nadgradnje je pohodna, pokrita oziroma premazana s protidrso oblogo minimalne klase R12 po EN 13036-4. Na levi in desni strani nadgradnje sta povišana robova z integrirano razsvetljavo in integriranimi modrimi lučmi zadaj in po celi dolžini roba nadgradnje. Notranja stran roba mora imeti po celi dolžini integriran LED trak za osvetlitev strehe. Zadaj se morata nahajati tudi dva reflektorja za osvetlitev okolice. Dostop do strehe je preko zgibne lestve in ročajev za lažji prestop na streho. Lestev je nameščena zadaj na desni strani vozila, gledano v smeri vožnje. Pri izvlečeni legi naj bo lega lestve poševno, kar omogoča varnejše vzpenjanje oziroma sestop. Zložena se mora vgrezniti v nadgradnjo. Za lažji prestop na streho morata biti ob lestvi ob strani dva pokončna prijemalna drogova. Na levi strani strehe se naredi pritrdišče za stikalne lestve in 3 delno lestev katera mora biti nameščena na kvalitetnih izvlečnih saneh, ki uporabniku preko fiksno nameščenega vzvoda in mehanske ročice omogočajo enostavno spuščanje lestve s tal. Na desni strani strehe se vgradi zaboj za opremo. V zaboj za opremo se iz zunanje in notranje strani po celotni dolžini vgradi LED trak za razsvetljavo strehe in notranjosti zaboja. Ohišje LED traku mora biti vgrajeno v zaboj in ne sme biti montirano na njemu zaradi oviranja prostora na strehi ali v boksu.

Nadgradnja je sestavljena iz 6 boksov (3 levo, 3 desno) in zadaj dvizna vrat. Na levi strani so boksi označeni L1, L2, L3 in na desni D1, D2, D3.

V sprednjem levem (L1) in desnem (D1) boksu se montira vrtljivi steni v zgornjem in vrtljivi ploščadi za težjo opremo v spodnjem delu prostora. Stene in ploščadi se morajo odpirati minimalno 120°. V zadnjem desnem boksu (D3) se namesti izvlečno higijensko steno katera vsebuje dva dozatorja, prostor za papirnate brisače, vodo in spiralno cev za zrak, sistem mora biti narejen po večini iz ALU materialov. V D3 se montira tudi izvek za montažo štirih gasilnih aparatov. Kateri koli aparat mora biti možno vzeti iz vozila brez da bi iz pritrdišča moral odstraniti drugega. Zadaj nad črpalko se mora montirati izvlečni predal maksimalnih dimenzij, ki jih omogoča prostor. Odpirati se mora pod takim kotom, da je čim bližje tlorazu za lažji dostop do opreme.

Nadgradnja ima dve hitro napadalni napravi - navijaka, en vgrajen v zadnjem levem boksu (L3) zgoraj in drugi v zadnjem desnem boksu zgoraj (D3). Visokotlačna cev navijaka mora imeti dolžino 60 m in notranji premer 25 mm. Cev mora biti ob izvleku vodena v vseh smereh s pomočjo okvirja z vrtljivimi valjčki. Pogon bobna je preko elektromotorja kateri je vgrajen v sam boben zaradi boljšega izkoristka prostora. Imeti mora tudi možnost ročnega navijanja v primeru okvare, pri čemer mora biti priložena ročica za ročno navijanje cevi. Revolverski tip VT ročnika. Ročnika morata imeti tudi nastavek za težko peno. Pod navijakom mora biti nameščen zaščita v obliki korita z odvajanjem vode na prosto.

Oprema mora biti nameščena tako, da je ergonomsko dosegljiva in hitro uporabljiva. Večja in težja oprema naj bo nameščena čim nižje. Pri namestitvi opreme naj se izdelovalec kjer je le mogoče izogiba pritrdjevanju s trakovi (z ježkom, z zaponkami...), prednost naj imajo druge rešitve.

Ležišča oziroma pritrdišča opreme v nadgradnji morajo biti označena z ustreznimi grafičnimi simboli, v nasprotnem primeru pa s slovenskimi napisi. Prav tako morajo biti vsi informacijski in opozorilni napisi, ter kratka osnovna navodila za rokovanje in varno delo s posameznimi napravami obvezno v slovenskem jeziku.

2.3. Črpalka:

Črpalka mora biti izdelana in preizkušena v skladu s standardoma SIST EN 1028-1 in SIST EN 1028-2. Oznaka je FPN 10-3000 in FPH 40-250. Minimalni pretok NT 3500L in VT 400L. Pogon črpalke je izveden preko hlajenega izvoda iz menjalnika podvozja s pomočjo kardanskih prenosov. Nameščena je v zadnjem delu vozila, za rezervoarjem vode. Izvedba črpalke je centrifugalna. Vključitev črpalke mora biti možen iz voznike kabine in iz prostora, kjer je nameščena črpalka. Biti mora avtomatiziran: aktiviranje sklopke, vklop pogona črpalke, odpiranje ventila rezervoarja vode in vklop odsesavalne naprave. Deli črpalke, ki

pridejo v stik z vodo in/ali s penilnim sredstvom, morajo biti izdelani iz korozijsko odpornih materialov ali delov prevlečenih s protikorozijskimi materiali. Črpalka mora imeti avtomatsko sesalno napravo za odzračevanje v primeru oskrbovanja z vodo iz zunanjega vira. Za priključitev sesalnih cevi za vodo mora imeti črpalka priključek s premerom Storz 110 mm, zaprt s slepo spojko. Tlačnih izhodov iz črpalke je sedem: štiri normalno (srednje) tlačni izhodi velikosti 75 mm (Storz B), 2x v levem zadnjem boks, 2x v desnem zadnjem boks, v ponižanem delu nadgradnje, opremljeni z zapornimi ventili in slepimi spojkami in 1x za uporabo monitorja na strehi vozila. Vkllop preko pnevmatskega ventila.

Dva visokotlačna izhoda, povezana s hitro napadalno napravo (navijakom) s pnevmatskim ventilom. Vkllop visokega tlaka mora biti z pnevmatskim ventilom. Črpalka mora imeti avtomatski sistem regulacije vrtiljajev motorja vozila za vzdrževanje konstantnega tlaka vode na tlačnem izhodu neodvisno od odjemne količine. Črpalka ter pripadajoči cevni sistem morajo imeti možnost popolne izpraznitve vode (za zimski čas). Črpalka mora imeti sistem termične zaščite, ki pri prekomerno povišani temperaturi, ki bi škodila črpalki, sproži akustični signal in spusti vodo bodisi v rezervoar ali na prosto. Vse funkcije se upravljajo na upravljalni omarici – plošči z LCD zaslonom dimenzije minimalno 10 inčev. Te so: vkllop/izkllop črpalke, nastavitve vrtiljajev motorja, avtomatsko vzdrževanje vrtiljajev motorja za stalni tlak, ročna in avtomatska regulacija nivoja vode v rezervoarju vode, funkcije za upravljanje s svetlobnim stolpom (dvig/spust, vkllop/žarometov). Ob kombinaciji pritiska DVEH tipk (preprečitev nehotenega vklopa), se vklopi črpalka, VT del črpalke, odpre visokotlačni izhod VT navijaka, osvetlitev okolice, ter ugasne intervencijske signalizacije v sprednji maski. Kontrolna plošča črpalke mora imeti pokazatelje: manovakuumeter, manometer za nizki (srednji) tlak, manometer za visoki tlak, merilnik količine vode v rezervoarju, kazalnik temperature motorja, števec obratovalnih ur ter ostale indikatorje, ki kažejo funkcije delovanja črpalke in opozarjajo upravljalca na nepredvidena stanja.

Besedilne oznake in opozorila morajo biti v slovenskem jeziku. Črpalka mora biti protihrupno in atmosfersko zaščitena s pokrovom, vendar dostopna za obratovanje v sili in za vzdrževalna dela. Prav tako mora biti omogočen enostaven dostop za vzdrževanje in popravila tudi z leve in desne strani nadgradnje.

2.4. Dozator penila:

Sistem za doziranje penilnega sredstva (penila) mora biti izveden tako, da je omogočeno točno določeno mešanje deleža vode in penila neodvisno od tlaka in/ali pretoka vode. Dozator mora biti dograjen k črpalki. Sistem doziranja na nizkem tlaku naj bo stopenjski, z nastavitvijo treh dodatnih stopenj: 1%, 3% in 6%.

2.5. Rezervoar za vodo:

Kapaciteta rezervoarja za vodo je 3.000 l. Izdelan naj bo iz poliesterskih smol ojačanih s steklenimi vlakni oziroma iz drugih umetnih (polimernih) materialov. Postavljen je vzdolžno glede na smer vožnje.

Imeti mora zadostno število vzdolžnih in prečnih prekatov, ki preprečujejo prekomerno prelivanje in s tem povezano nagibanje vozila. Za polnjenje rezervoarja morata biti zadaj nameščena dva polnilna priklopa velikosti Storz B zaprta s slepo spojko. Vsak polnilni prikllop mora imeti protipovratni ventil. Rezervoar mora imeti avtomatsko regulacijo nivoja vode v rezervoarju pri polnjenju iz zunanjega vira (pri nivoju vode cca $\frac{3}{4}$ kapacitete rezervoarja), seveda z možnostjo tudi popolne napolnitve. Na zgornji strani mora imeti rezervoar ustrezno loputo za dostop v notranjost, v primeru popravil.

Rezervoar mora imeti integriran prelivni sistem kateri skrbi za odtekanje vode, ko je rezervoar poln in s tem prepreči poškodbo rezervoarja. Prelivni sistem ne sme posegati v pohodni del strehe.

Na levi in desni strani nadgradnje morata biti nameščena optična pokazatelja količine vode v rezervoarju, izdelana iz LED luči različnih barv.

Material rezervoarja za vodo mora ustrezati zahtevam za prevoz pitne vode – priložiti dokaz.

2.6. Rezervoar za penilo:

Rezervoar za penilo velikosti 120 l mora biti izdelan iz kislinsko odpornih materialov. Za polnjenje rezervoarja mora biti nameščena integrirana črpalka 24V. Na levi in desni strani nadgradnje morata biti nameščena optična pokazatelja količine pene v rezervoarju, izdelana iz LED luči različnih barv.

2.7. Svetlobni stolp:

Pnevmatski svetlobni stolp naj bo sestavljen iz najmanj 8 LED reflektorjev skupne moči minimalno 49.000 lum mora imeti možnost razpršeno in usmerjeno osvetljevanje. Vrtenje glave svetlobnega stolpa za 360 stopinj (+/- 180 °) in nagib od 0 ° do 180 °) mora biti gnano elektromotorno. Napajanje preko vozila (24V). Položaj stolpa naj bo v prednjem delu nadgradnje, med prostoroma za opremo L1 in D1. Pritrditev na zunanjo steno nadgradnje zadaj ni dopustna. Skupna višina dvignjenega stolpa se meri od tal in mora biti vsaj 6 m. Stolp se upravlja z prenosnim upravljalnikom na kablu ter z možnostjo brezžičnega upravljanja. Doseg brezžičnega upravljalca mora biti vsaj 100m. Minimalni varnostni elementi, ki jih mora imeti svetlobni stolp so: opozorilo na upravljalnem zaslonu v kabini in nadzorni

plošči pri črpalki pri izvlečenem stolpu, samodejni izklop reflektorjev pri spustu in avtomatski spust reflektorjev ob sprostitvi ročne zavore vozila.

2.8. Električno vito:

Na sprednji strani vozila naj bo vgrajen električni vlečni vitel, 24V. Vlečna sila naj bo vsaj 8000kg. Vitel naj bo opremljen z vlečno bremensko vrvjo, dolžine vsaj 30m in premera vsaj 11mm. Krmiljenje naj bo preko električnega kabla z upravljalno konzolo.

2.9. Usmerjevalna tabla:

Vozila mora imeti kvalitetno svetlobno napravo v LED tehniki za opozarjanje in preusmerjanje prometa v zadku vozila zgoraj. Naprava mora imeti več programov delovanja: od leve proti desni, od desne proti levi, od sredine navzven in utripanje vseh luči. Naprava mora omogočati tudi enostavna besedilna sporočila, ki se pred-programirajo in jih je možno izbirati v kabini na uporabniškem zaslonu.

2.10. Monitor na kabini vozila:

Monitor za vodo in peno mora biti montiran na strehi kabine šasije. Mora imeti ustrezno dolgo usmerjevalno cev in na izlivu deflektor iz nerjaveče pločevine. Upravljanje monitorja (vrtenje, nagibanje in oblikovanje vodnega curka) je preko upravljalne ročice v kabini (joystik) ter pri črpalki preko upravljalnika na kablu ter možnostjo brezžičnega upravljanja. Prav tako je v kabini pokazatelj nivoja vode in penila ter tlaka za monitor. Mora imeti oscilacijski način delovanja pri kateri se monitor neprekinjeno in kontrolirano premika levo–desno (vodoravno), po potrebi pa tudi navzgor–navzdol (navpično), znotraj vnaprej določenih mej. Delovanje monitorja mora biti omogočeno tudi med vožnjo vozila. Rotacija do minimalno 270 ° ter nagib med -17° do +70°. Kapaciteta monitorja minimalno 2500 l/min pri 10 bar tlaka. Domet minimalen 70m. Za potrebe nočnega obratovanja mora imeti monitor ustrezne LED reflektorje, ki svetijo v smeri curka. V primeru električne okvare mora imeti monitor možnost ročnega upravljanja.

2.11. Opozorilno signalne naprave:

Na strehi vozniške kabine sta na levi in desni strani nameščeni dve LED modri bliskavici integrirani v pokrov kabine iz umetne mase. Dve bliskavici so integrirane v motorni maski spredaj, dve pa sta v zadku nadgradnje zgoraj, v povišanem robu nadgradnje. Dodatno sta na skrajnem zgornjem robu obeh bokov vozila nameščena bliskajoča LED trakova v modri barvi po celi dolžini nadgradnje. Vse luči so v LED tehniki, pri izbiri je potrebno upoštevati, da imajo Evropsko homologacijo. Vkllop /izklop vseh omenjenih luči mora biti izveden z ustreznim krmiljenjem, z možnostjo posamičnega vklopa/izklopa bliskavic v motorni maski in zadnjih modrih bliskavic. Vse opozorilne luči morajo biti v skladu s homologacijskimi zahtevami oziroma v skladu z ECE predpisi. Elektronski ojačevalnik za sirene naj bo proizvajalca Premier Hazard, Federal Signal ali enakovredno, zvočnik pa ustrezno nameščen za dobro slišnost in z možnostjo predvajanja govora za zunanje obveščanje okolice. Poleg elektronsko krmiljene sirene mora imeti vozilo tudi zračne sirene proizvajalca Martin Horn model 2298 GM ali enakovredno., z ločenim krmiljenjem. Zvočnike oziroma trompete siren se namesti na streho kabine; prav tako se na streho namesti kompresor zračnih siren, v zaprt in prezračevan prostor, dostopen za vzdrževanje. Zračne sirene morajo imeti tudi ustrezno zaščito pred snegom.

2.12. Elektrooprema vozila:

Nadzor in spremljanje celotnega sistema delovanja nadgradnje vozila je na osnovi t.i. CAN-BUS tehnologije.

Varovalke, releji, kontaktorji, pretvorniki nadgradnje naj bodo na enem mestu in ustrezno označene v slovenskem jeziku.

Osvetlitev bližnje okolice vozila naj bo izvedena z ustreznim številom LED svetilk na vsaki strani nadgradnje, predvidoma nad vsako roletno, s svetilnostjo vsaj 20.000 lumnov levo in desno na vsaki strani nadgradnje. Osvetljena mora biti tudi okolica zadaj in spredaj z po dvema LED svetilkama z vsaj 2.500 lumnov vsaka.

Ob premiku menjalnika v vzvratno prestavo se mora vključiti vsa osvetlitev okolice nadgradnje in akustični signal.

Vozilo mora imeti zadaj barvno kamero, ki se samodejno vklopi pri vzvratni vožnji, hkrati pa tudi senzorje gibanja zadaj z zvočnim opozorilom v kabini. Slika kamere mora biti prikazana na upravljalnem zaslonu za nadgradnjo (10 inch). Kamera mora omogočiti tudi prenos zvoka z zadnjega dela vozila v kabino.

V zadnji odbijač se vgradijo štiri parkirni senzorji, kateri se avtomatsko vklopijo ob vklopu vzvratne prestave. Opozarjanje na bližino predmeta z zvokom. Vkllop in izklop senzorjev mora biti omogočeno na 10 inčem monitorju.

V kabini za posadko se namestita dva zvočnika, eden za spremljanje radijske komunikacije, drugi pa je vezan na avtoradio. Vsi naj imajo tipko za vklop in izklop. Posadka naj ima tudi možnost, da sama preko tipke aktivira notranjo osvetlitev prostora(bela), ki mora imeti možnost spremembe ambientalne osvetlitve v modri barvi ali zeleni ali rdeči.

V vozniški kabini se namestita dva, v kabini za posadko pa štiri USB polnilna priklopa (tip USB priklpov ponudnik uskladi z naročnikom).

Vse stopnice, vrata, izvlečne stene ter zgibni nosilci morajo imeti vgrajene utripajoče rumene luči pri odprti legi.

Pri sovozniskem sedežu mora biti vgrajena dodatna bralna lučka za branje načrtov.

Polnilci in drugi porabniki v vozilu se samodejno izključijo ob izklopu kontakta vozila. Ponovno zunanje napajanje se vzpostavi s priključitvijo vozila na omrežje v garaži.

Prostori za opremo morajo biti primerno LED osvetljeni v primeru odpiranja posamičnih rolet oziroma vrat.

Vozilo mora imeti optični in akustični opozorilni signal v kabini, v kolikor so rolete ali vrata med vožnjo odprta.

V Vozilo se vgradi pretvornik ki omogoča napajanje 230V, moč najmanj 3000W. Lokacijo vtičnic ponudnik uskladi z naročnikom.

Upravljanje z elektro opremo vozila, kontrola posameznih sistemov vozila in kontrola gasilnega sredstva je iz kabine s pomočjo uporabniškega LCD zaslona, ki mora biti vsaj 10 inčni. Ta mora omogočati vklop modrih luči ter zvočnih opozorilnih signalov, upravljanje z napravo za preusmeritev prometa, z osvetlitvijo kabine ter okolice ter upravljanje z razsvetljavo okolice. Poleg tega mora biti na zaslonu grafično prikazana kontrola ali so vrata, rolete, lestev za dostop na streho nadgradnje in stopnice v odprtem položaju, naprava za spuščanje lestev, vklop in izklop električnega agregata, prikaz delovnih ur vozila, nivokaz vode in pene, zaboj na strehi nadgradnje, svetlobni stop in zadnja vrata v odprtem ali zaprtem položaju, ter vklop in izklop parkirnih senzorjev. Besedilne oznake in opozorila na zaslonu morajo biti v slovenskem jeziku.

Voznik mora imeti v vozniški kabini možnost dviga in spusta stekel v vratih kabine za posadko ter upravljanja z razsvetljavo v kabini za posadko.

V vozniški kabini mora biti na uporabniškem zaslonu tudi možnost vklopa več funkcij vozila z enim pritiskom (posamezne funkcije, ki se vklopijo z enim pritiskom ponudnik uskladi z naročnikom).

Na levem sprednjem delu mora imeti vozilo nameščen avtomatski odklopnik sistema za oskrbo vozila z zunanjimi viri energije znamke Rettbox Air ali enakovredno, za prikllop vozila na vzdrževalec akumulatorjev, napajalec ostalih polnilnikov v vozilu in zrak. Vozilo naj bo napajano posebej na vzdrževalec za akumulatorje ter posebej na 12V ali 24V napajalnik za polnilce naprav (postaje, termokamera,...).

Na vozilu (ob akumulatorjih vozila) mora biti nameščen »priključek NATO« za hitri zagon vozila s kablom dolžine 5 m (Nato/Nato).

V vozilo se vgradi 2 radijski postaji, ena v kabino in druga pri črpalki (dostavi naročnik).

Predmet naročila je tudi dobava in montaža vzdrževalca akumulatorjev in polnilca vgrajenih naprav ter dovod stisnjenega zraka v garaži naročnika.

Vsa elektro oprema in signalne naprave morajo biti v skladu s cestno prometnimi predpisi v Republiki Sloveniji in EU na dan dobave vozila.

2.13. Razporeditev opreme:

Ponudnik mora dobaviti in v vozilo namestiti vso opremo, ki je navedena v točki Seznam opreme v vozilu. V ta namen mora predložiti podroben načrt/predlog razporeda opreme v nadgradnji in kabini vozila, dokončno postavitve pa uskladi z naročnikom. Naročnik si pridržuje pravico, da pri prevzemu vozila zavrne tiste rešitve namestitve opreme, za katere predhodno ni soglašal. Ponudnik mora v tem primeru upoštevati predloge naročnika, brez zahtev po dodatnem plačilu.

3. OSTALO

3.1. Prevzem vozila:

Prevzem vozila se izvede pri izdelovalcu nadgradnje. Izdelovalec mora omogočiti prevzem vozila v trajanju ki je potreben za preverjanje pogodbenih obveznosti. V kolikor prevzem vozila ni opravljen v dveh delovnih dneh, se šteje, da prevzem ni bil uspešen. O vzrokih zavrnitve se izdela pisni dokument, ki vsebuje razloge za neuspešen prevzem, morebitne dogovorjene rešitve problemov ter rok za njihovo odpravo. Prav tako se šteje, da prevzem ni bil uspešen, v kolikor ponudnik naročniku ob prevzemu ne izroči popolne prevzemne dokumentacije. Ta obsega: dokumente o podvozju, izjavo o skladnosti celotnega vozila, dokazila o skladnosti s predpisi in standardi, osnovna navodila za uporabo in

vzdrževanje vozila ter vseh vgrajenih naprav in nameščene opreme ter drugi dokumenti ki izkazujejo skladnost in tehnično brezhibnost. Vsi dokumenti morajo biti v slovenskem jeziku! Vozilo, nadgradnja in oprema mora ustrezati vsem standardom in tehničnim predpisom v Republiki Sloveniji in EU na dan dobave vozila.

3.2. Testiranje vozila:

Po uspešnem prevzemu mora proizvajalec omogočiti in izvesti vse potrebne preizkuse in testiranja, ki definirajo tehnične karakteristike vozila. Testiranja v celoti organizira proizvajalec (osebje, merilna oprema, poligon, porabljena sredstva, transport ipd.) in krije vse stroške, povezane s temi testiranjem. V primeru, da proizvajalec določenih preizkusov ne more izvesti, le-te izvede neodvisna ustanova iz držav EU. Vsi preizkusi in testiranja morajo biti pisno dokumentirani.

Ponudnik mora v ponudbi natančno opredeliti in specificirati vse preizkuse, ki se bodo opravili ob prevzemu vozila. Naročnik lahko za dokazovanje karakteristik vozila zahteva tudi dodatne preizkuse na stroške ponudnika.

V primeru, da so preizkusi neuspešni ali rezultati ne dosegajo zahtevanih oziroma ponujenih karakteristik, se šteje da prevzem ni bil uspešen.

Po uspešnem količinskem in kvalitetnem prevzemu se izdela prevzemni zapisnik.

3.3. Usposabljanje:

Po prevzemu in predstavitvi vozila mora izvajalec nadgradnje izvesti usposabljanje na naslovu naročnika za uporabnike vozila, prav tako mora izvesti usposabljanje za uporabo dobavljene opreme (za najmanj 20 oseb).

3.4. Garancijski rok:

Minimalni garancijski rok za vozilo in za nadgradnjo je 24 mesecev. V času celotnega ponujenega garancijskega roka so vse okvare na vozilu in vgrajeni opremi ter z njimi povezani stroški naročnika, strošek ponudnika.

3.5. Barvanje:

V gasilsko rdeči barvi RAL 3000 morajo biti pobarvani vsi deli kabine in nadgradnje, razen v antracitno sivi barvi RAL 7016 maska hladilnika, odbijač, prednja blatnika, spodnji del zadnjih blatnikov in rolete. Platišča morajo biti barvana v srebrni barvi.

3.6. Razno:

Ponudnik mora omogočiti uskladišveni sestanek, preden gre vozilo v proizvodnjo, najmanj en delovni dan se izvede pri izdelovalcu nadgradnje na katerem se dogovorimo za vse podrobnosti. Udeležijo se ga štiri osebe s strani naročnika. Stroške prevzema krije ponudnik.

Ponudnik mora omogočiti končni prevzem vozila v trajanju najmanj en delovni dan, kar se izvede pri izdelovalcu nadgradnje. Udeležijo se ga štiri osebe s strani naročnika. Stroške prevzema krije ponudnik.

Ponudnik mora v ponudbi, poleg zahtevanih obrazcev, izjav in dokumentov, predložiti še najmanj naslednjo tehnično dokumentacijo, ki se nanaša na predmet ponudbe:

- tehnično risbo vozila z označenimi glavnimi merami (dolžina, širina, višina, medosje, izstopni koti) ter osnovnimi podatki o vozilu;
- načrte razporeda opreme v nadgradnji v štirih pogledih: levem in desnem pogledu, pogledu z zadnje strani vozila in pogledu od zgoraj;
- izračun teže vozila in osnih obremenitev, ki mora ločeno prikazovati teže podvozja, nadgradnje, rezervoarjev, opreme in gasilnih sredstev, hkrati pa tudi osne pritiske na posamezne osi. Pri skupni teži vozila se upoštevajo vsa gasilna sredstva in posadka vozila (6 gasilcev).

4. SPECIFIKACIJA NAMEŠČENE GASILSKE ZAŠČITNE IN REŠEVALNE OPREME

V vozilu so narejena vsa pritrdišča za opremo, ki je navedena v seznamu opreme in opisih.

SEZNAM OPREME PO TIPIZACIJI GZS (OPREMO ZAGOTOVITA NAROČNIK OZIROMA PONUDNIK, KAR JE RAZVIDNO IZ SPODNJE Tabele):

Skupina	Oprema	Količina	Zagotovi	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema			
	Opozorilni telovnik	2	ponudnik	SIST EN 471
	Zaščitni gumi škornji za nevarne snovi, morajo biti izdelani iz nitrilne gume (NBR) zato morajo nuditi širok spekter zaščite, poleg odpornosti na kemikalije, naftne derivate, topila in šibke kisline morajo zagotavljati tudi zaščito pred vročino, kratko izpostavljenost plamenom ter S5 zaščito (neprebojni podplat ter zaščitna kapica iz kompozitnega materiala, višina škornja največ 40 cm, velikost 46	2	ponudnik	EN 15090 tip 3 HI3, EN ISO 20345 S5 HRO SRC, EN 13832-3 J P Q, EN 13287
	Zaščitne rokavice za nevarne snovi, mora biti nitrilna rokavica za večkratno uporabo, katera učinkovito ščiti pred visokimi mehanskimi tveganji in kemikalijami v različnih delovnih prostorih, morajo biti izjemno robustne, odporne in anatomske oblikovane, odlikovat jih mora udobje med dolgotrajnim delom, velikost 10, dolžina med 33 in 38 cm, izpolnjevati mora PSA - Kat. 3 - zaščitna oprema pri visokem tveganju	2	ponudnik	SIST EN 374 SIST EN 388 SIST EN 407
	Kapljevinska zaščitna obleka (tip 3 ali 4), mora biti zanesljiva, vendar lahka in udobna zaščita, mora se uporabljati pri dekontaminacijskih opravilih, vzdrževanju, pregledu ali čiščenju, prelivanju, vlivanju, pri rokovanju z nevarno snovjo, V primeru tveganja stika s trdnimi in tekočimi kemikalijami med delom, mora samo zaščitna obleka celega telesa nuditi optimalno zaščito, izdelana naj bo iz prevlečenega CPM in CFL materiala, ki nudi popolno zaščito pred najfinejšimi delci in tekočinami, poleg tega mora obleka ščititi pred večino koncentriranimi anorganskimi kislinami in bazičnimi raztopinami in mora biti odporna na širok spekter organskih tekočih kemikalij, mora biti CE-certificirana in klasificirana kot tip 3, 4, 5 in 6, v primeru skladiščenja mora biti njena življenjska doba najmanj 10 let, konci kapuce, rokavov in nog morajo imeti elastičen trak in zanko za palec, zadruga mora teči vzdolž sredine sprednjega dela, pri verziji iz CLF materiala mora biti zadruga pokrita s trakovoma na ježke, obleka mora imeti dodatno zaščito na predelu vratu za varno tesnitev obleke, oblikovana mora biti za uporabo z masko proti prahu za enkratno uporabo, pol ali celo obrazno masko, omogočati mora uporabo primernih rokavic in škornjev, velikost primerna za velikost uporabnika med 182 in 187 cm	2	ponudnik	SIST EN 14605 SIST EN ISO 13982-1 SIST EN 13034 SIST EN 14126 SIST EN 1149-1 SIST EN 1073-2
	Lepilni trak za obleke za nevarne snovi, se mora uporabljati za dodatno zaščito tesnjenja pri oblekah za nevarne snovi, primeren mora biti za obleke, ki nimajo vgrajenih rokavic ali škornjev, uporaba mora omogočati na mestih spojev pri rokavicah in obutvi preprečitev uhajanja tekočine oz. plina, lepilni trak mora imeti elastične sposobnosti zato, da ne pride do pokanja le tega pri pregibih, izdelan mora biti iz kemično opornega materiala po zahtevah ASTM F1001, na kolutu širine med 4,5 in 5,5 se mora nahajati najmanj 50 m traku	1	ponudnik	
	Izolirni dihalni aparat s tlačno posodo (IDA), izvedba za gasilce MSA AirGO	4	naročnik	
	Celoobrazna maska za IDA, izvedba za gasilce MSA G1	4	naročnik	
	Dodatna tlačna posoda za izolirni dihalni aparat CTS 7,2 l	4	naročnik	

	Celoobrazna gasilska reševalna kapuca, namenjena je reševanju ljudi iz požarov in nevarnih območij, s stalnim pretokom zraka, mora biti narejena iz visokovidnega negorljivega materiala, z velikim vizirje, s prevleko proti rosenju, mora biti shranjena v negorljivi vodotesni torbici, z možnostjo pritrditve na gasilski pas IDA, omogočati mora rahlo zategnitev obrobe okrog vratu, dovod zraka se mora dovajati iz drugega priključka, ki ga ima gasilec priključenega na izolirni dihalni aparat, stalni pretok zraka mora biti zagotovljen na minimalno 50 l/min s srednjim tlakom 7 bar iz dovodnega priključka	2	ponudnik	
	Zaščitne hlače za uporabnike verižnih motornih žag, zaščitni razred 1	2	naročnik	
	Gasilski varovalni pas	4	ponudnik	SIST EN 358
2	Gasilska oprema			
	Vedro 10 l - pocinkano	2	ponudnik	
	Gasilnik na prah, 9 kg	2	ponudnik	SIST EN 3
	Gasilnik na CO ₂ , 5 kg	1	ponudnik	SIST EN 3
	Gasilnik Bonpet 9l	1	naročnik	
	Gasilnik Bioversal QF 9l	1	naročnik	
	Prenosni, kompaktni gasilni sistem Rosenbauer RFC POLY Portex	1	naročnik	
	Naprtnjača katera mora biti lahka in robustna. Izdelana za gašenje na neravnem terenu. Naprtnjača mora biti izdelana iz visokokakovostne najlonske tkanine in imeti prilagodljiv in zamenljiv notranji rezervoar iz trpežne ponjave. Prostornina nahrbtnjače mora biti približno 20 litrov. Naprtnjača mora imeti veliko odprtino za hitro in enostavno polnjenje, dvotakno ročno črpalko, ergonomsko podložena ramenska in trebušne pasove, mora imeti prsni pas za boljše prileganje, ter dodatne žepe in naramnice za dodatno opremo, stabilen ročaj za nošenje. Dimenzije največ 630 x 490 x 50 mm, teža prazne največ 2.6 kg, dolžina cevi najmanj 100 cm, domet najmanj 12 m in pretok najmanj 8 l /min	4	ponudnik	
	Gasilna kovinska metla z lesenim ročajem	4	ponudnik	
	120 l penila primerne za požarni razred B (za rezervoar za penilo)	1	ponudnik	
	Komplet za gašenje dimniških požarov	1	ponudnik	Priloga 5, tipizacija GZS
3	Cevi, armature in pribor			
	Tlačna cev s storz B spojka, 5 m, delovni tlak minimalno 16, delovni tlak minimalno 60 barov, barov, zunanji sloj iz robustne visoko trdne poliesterske tkanine, signalno rumene barve s črnim napisom PGD ČRNOMELJ, s posebnim premazom, ki odbija olje in vodo, notranji sloj iz visoko kakovostnega gumijastega premaza EPDM	1	ponudnik	DIN 14811/3
	Tlačna cev s storz B spojka, 20 m, delovni tlak minimalno 16 barov, razpočni tlak minimalno 60 barov, zunanji sloj iz robustne visoko trdne poliesterske tkanine, signalno rumene barve s črnim napisom PGD ČRNOMELJ, s posebnim premazom, ki odbija olje in vodo, notranji sloj iz visoko kakovostnega gumijastega premaza EPDM	16	ponudnik	DIN 14811/3

	Tlačna cev s storz C spojka, 15 m, delovni tlak minimalno 16 barov, razpočni tlak 60 barov, zunanji sloj iz robustne visoko trdne poliesterske tkanine, signalno rumene barve s črnim napisom PGD ČRNOMELJ, s posebnim premazom, ki odbija olje in vodo, notranji sloj iz visoko kakovostnega gumijastega premaza EPDM	20	ponudnik	DIN 14811/3
	Tlačna cev s storz D spojka, 15 m, delovni tlak minimalno 16 barov, razpočni tlak minimalno 60 bar, zunanji sloj iz robustne visoko trdne poliesterske tkanine, signalno rumene barve s črnim napisom PGD ČRNOMELJ, s posebnim premazom, ki odbija olje in vodo, notranji sloj iz visoko kakovostnega gumijastega premaza EPDM	4	ponudnik	DIN 14811/2
	Tlačna cev s storz H medeninastima spojka, 20 m, delovni tlak minimalno 40 barov, razpočni tlak minimalno 90 bar, zunanji sloj iz robustne visoko trdne poliesterske tkanine, signalno rumene barve s črnim napisom PGD ČRNOMELJ, s posebnim premazom, ki odbija olje in vodo, notranji sloj iz visoko kakovostnega gumijastega premaza EPDM	4	ponudnik	DIN 14811/3
	Visokotlačni ročnik s H storz spojko, s pretokom najmanj 200 l/min, omogočati mora prilagoditev oblike curka s preprostim vrtenjem šobe, med polnim curkom in zaščitnim vodnim ščitom mora biti največ četrt obrata, kar pomeni, da je mogoče celoten razpon nastavitve uporabljati brez spremembe oprijema, teža ročnika največ 3,2 kg, ročnik mora omogočati da se povratni sunek prenaša neposredno v zadnjo roko, ročnik mora omogočati da je sprednja roka prosta za usmerjanje ali prilagajanje curka, vodo mora biti mogoče nanašati v kratkih izbruhih ali v natančno odmerjenih količinah s pomočjo samozaklepnega sprožilca, ročnik mora omogočati, da se s podporno površino udobno nasloni na telo, posebna plastična prevleka mora ščiti šobo in ohišje pred mehanskimi obremenitvami, nastavek šobe in posebna zasnova ventila mora omogočati izpiranje nečistoč velikosti do 5 mm med delovanjem, s čimer je ročnik zaščiteno pred zamašitvijo, ventil ročnika mora biti optimiziran in mora z oljnim dušenjem zagotavljati mehko zapiranje in preprečevanje tlačnih sunkov v cevi in črpalki, na ročniku mora biti omogočen nastavek za zračno peno, ročnik in nastavek za zračno peno morata imeti tudi prilagojeno pritrdišče kateri mora omogočati varno shranjevanje v vozilu	2	ponudnik	
	Hidrantni nastavek 2B	1	ponudnik	DIN 14375-1
	Ključ za podzemni hidrant, model C	1	ponudnik	3223
	Adapter za ključ za podzemni hidrant 34 mm/20 mm	1	ponudnik	3223
	Zbiralnik A-2B	1	ponudnik	DIN 14355
	Trojak B/CBC z vretenastimi ventili	2	ponudnik	DIN 14345
	Omejevalnik tlaka B	1	ponudnik	DIN 14380
	Prehodna spojka A-B	1	ponudnik	DIN 14343
	Prehodna spojka B-C	4	ponudnik	DIN 14342
	Prehodna spojka C-D	2	ponudnik	DIN 14341
	Turbo ročnik B z univerzalno šobo, delovni tlak 6 barov, s pretokom vode minimalno od 350 do 750 l/min, uporaben za gašenje v zaprtih prostorih in na prostem, ventil z drsnikom mora omogočati odličen brizgalni profil v vsaki situaciji, mora imeti nastavek za hitro napredovanje, s čimer mora biti ustvarjena optimalna začetna nastavek za požare v zaprtih prostorih, ta nastavek se mora vedno dati otipati skozi	2	ponudnik	EN 15182

	rokavice in gasilcem mora omogočati izbiro prave nastavitve tudi pri ničelni vidljivosti, brizgalna glava mora imeti vgrajen vzmetni sistem, kateri mora delno absorbirati kinetično energijo, nadzor pretoka mora omogočati hitro preklapljanje med najmanj tremi maksimalnimi pretoki, ročaj ročnika mora biti izdelan iz materiala, ki absorbira energijo udarcev			
	Oporno koleno B	2	ponudnik	DIN 14368
	Turbo ročnik C z univerzalno šobo, delovni tlak 6 barov, s pretokom vode minimalno od 150 do 400 l/min, uporaben za gašenje v zaprtih prostorih in na prostem, ventil z drsnikom mora omogočati odličen brizgalni profil v vsaki situaciji, mora imeti nastavitve za hitro napredovanje, s čimer mora biti ustvarjena optimalna začetna nastavitve za požare v zaprtih prostorih, ta nastavitve se mora vedno dati otipati skozi rokavice in gasilcem mora omogočati izbiro prave nastavitve tudi pri ničelni vidljivosti, brizgalna glava mora imeti vgrajen vzmetni sistem, kateri mora delno absorbirati kinetično energijo, nadzor pretoka mora omogočati hitro preklapljanje med najmanj tremi maksimalnimi pretoki, ročaj ročnika mora biti izdelan iz materiala, ki absorbira energijo udarcev	6	ponudnik	EN 15182
	Delovna vrv, 20 m	2	ponudnik	DIN 14920
	Torbica za delovno vrv	2	ponudnik	
	Vezna vrv, 2 m	4	ponudnik	
	Cevni pritrdilec	4	ponudnik	DIN 14828
	Spojni ključ ABC	3	ponudnik	14822-2
	Torbica za cevne obveze	1	ponudnik	
	Cevna obveza za tlačno cev B	2	ponudnik	
	Cevna obveza za tlačno cev C	2	ponudnik	
	Čistilec kanalov – podgana C	1	ponudnik	
	Kavelj za odpiranje pokrovov kanalov (z verigo)	2	ponudnik	
	Magnetni ključ s kladivom za odpiranje jaškov, minimalno moč magneta moč magneta najmanj 120 kg, izdelan iz robustnega nerjavečega jekla, konica kladiva mora biti večnamenska, glava kladiva mora biti anatomsko oblikovana za lažje rokovanje, ročaj mora biti iz nerjavečega materiala (inox) z gumiranim oprijemom, vgrajen magnet oz. magneti morajo biti antikorozijski in trajni, na ročaju mora biti varnostni odsevni element, magnet mora imeti zaščitni pokrovček kateri preprečuje neželeno pritrditev na okoliške železne predmete, višina orodja najmanj 65 cm, teža največ 2 kg	1	ponudnik	
	Cevni mostiček 2B, gumiran, s stranskimi odsevnimi elementi, proti drsen, prenesti mora težo najmanj do 40t, mora biti modularno sestavljiv, dimenzije najmanj 85 × 30 cm	2	ponudnik	lahko DIN 14820-1
	Cevna košara za B cevi	3	ponudnik	DIN 14827-1
	Cevna košara za C cevi	2	ponudnik	DIN 14827-1
	Vodna zavesa oziroma vodni ščit, uporablja se za zaščito okolice pred toplotnim sevanjem, ki se pojavlja ob gorenju. Vodna zavesa mora biti opremljena s spojko C. Pretok vodne zavesa mora biti največ 500 l/min pri 6 bar	1	ponudnik	
	Globinski ročnik, uporablja se za gašenje tlečih požarov v skladiščih žita, žaganja, silažne krme, slame, gašenje odpadkov..., ročnik mora prodreti v globino in mora omogočati vbrizganje vode preko izvrtine na obodu cevi v obliki vijačnice, tako da je kot delovanja 360°, ročnik mora	1	ponudnik	

	biti opremljen s krogličnim ventilom na katerem je priključek za C storz spojko, ročnik mora biti visok najmanj 180 cm, omogočati mora pretok najmanj 300 l/min pri petih barih, teža največ 6 kg			
	<p>Prenosni vodni monitor z avtomatsko oscilacijo</p> <p>1. Namen uporabe</p> <p>Prenosni vodni monitor mora biti namenjen gašenju požarov, hlajenju objektov in opreme, ustvarjanju vodnih zaves ter posredovanju ob nesrečah z nevarnimi snovmi. Omogočati mora uporabo z ali brez neposrednega upravljanja gasilca.</p> <p>2. Konstrukcija</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prenosna izvedba za samostojno uporabo na tleh. • Robustna in lahka konstrukcija iz korozijsko odpornih materialov. • Zložljivo podnožje za lažji transport in skladiščenje. • Konice oziroma elementi za stabilizacijo monitorja na različnih podlagah. • Vgrajen manometer za prikaz delovnega tlaka. <p>3. Hidravlične karakteristike</p> <ul style="list-style-type: none"> • En dovodni priključek velikosti B75 (Storz B). • Nastavljiva šoba z najmanj tremi stopnjami pretoka od približno 700l/min do približno 1400l/min • Možnost neprekinjenega preklopa med polnim in razpršenim curkom. • Doseg vodnega curka najmanj 50 m pri nazivnem pretoku. <p>4. Oscilacijski sistem</p> <p>Monitor mora biti opremljen z vgrajenim avtomatskim oscilacijskim sistemom.</p> <p>Minimalne zahteve:</p> <ul style="list-style-type: none"> • oscilacija mora biti gnana izključno z energijo vodnega toka, • brez potrebe po zunanjem napajanju, • možnost izbire kota osciliranja: <ul style="list-style-type: none"> ○ 10° na vsako stran od sredinske osi, ○ 15° na vsako stran od sredinske osi, ○ 20° na vsako stran od sredinske osi, • možnost vklopa in izklopa oscilacije med delovanjem, • oscilacijo mora biti mogoče kadarkoli zaustaviti s stikalom oziroma upravljalnim elementom, • enakomerna porazdelitev vode po varovanem območju. <p>5. Območje gibanja monitorja</p> <p>Horizontalni pomik</p> <ul style="list-style-type: none"> • najmanj 20° levo in 20° desno od sredinskega položaja. <p>Vertikalni pomik</p> <ul style="list-style-type: none"> • pri samostojnem delovanju najmanj od 30° do 60°, • pri ročnem upravljanju najmanj do 20° navzdol. <p>6. Dimenzije</p> <p>Dimenzije monitorja v delovnem položaju ne smejo presegati:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dolžina: približno 70 cm, • širina: približno 32 cm, • višina: približno 55 cm. 	1	ponudnik	

	<p>Dovoljena so manjša odstopanja zaradi konstrukcijskih rešitev proizvajalca.</p> <p>7. Masa</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skupna masa monitorja z ročnikom ne sme presegati 16 kg. <p>8. Upravljanje</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vsi upravljalni elementi morajo biti prilagojeni uporabi z gasilskimi rokavicami. • Hiter preklon med fiksnim in oscilacijskim načinom delovanja. • Možnost uporabe kot monitor za napad na požar, hlajenje, vodno zaveso in intervencije ob nevarnih snoveh. <p>9. Dobava mora vključevati</p> <ul style="list-style-type: none"> • prenosni monitor z avtomatskim oscilacijskim sistemom, • vgrajen manometer, • navodila za uporabo. 			
	Zaporni zasun - ventil C	3	ponudnik	
	Zaporni zasun - ventil B	1	ponudnik	
	Spojka C z vrtno pipo	1	ponudnik	
	<p>Profesionalni nosilni sistem, namenjen ergonomskemu prenašanju, shranjevanju in hitremu aktiviranju cevni paketov (C ali D cevi) med gasilskimi intervencijami. Sistem mora omogočati samodejno sprostitve cevi ob vzpostavitvi tlaka. Fiksacija cevne paketa s pomočjo visokokakovostnih sprijemalnih trakov ježkov. Sistem mora omogočati dvojni način zapenjanja in sicer trajno fiksacijo za varen transport in dolgotrajno skladiščenje in za hitro uporabo, ki omogoča, da se trakovi samodejno odprejo pod vplivom širjenja cevi, ko se v njej vzpostavi vodni tlak. Nosilni sistem mora biti izveden kot integriran oblazinjen ali ojačan nosilni ročaj/pas, ki omogoča udobno prenašanje paketa tudi v zaščitnih rokavicah. Sistem mora preprečevati nehoteno vozlanje ali prelamljanje cevi med transportom. Nosilni trak mora biti narejen iz trpežne, ognjevarne ali visoko odpornih sintetičnih vlaken, odporen na abrazijo, vlago in kemikalije. Material mora omogočati strojno pranje ali enostavno čiščenje z vodo in blagimi čistili po intervenciji. Skupna dolžina sistema med 1.100 in 1.200 mm, širina nosilnega pasu med 45 in 55 mm, širina ročaja med 125 in 135 mm, teža okoli 500 g, sistem mora biti primeren za cevne pakete s premerom od 90 mm do 150 mm, sistem mora vsebovati 5 ločenih sprijemalnih trakov (ježkov) za enakomerno porazdelitev teže in varno fiksacijo cevi, ročaj mora biti ergonomsko oblikovan ročaj iz trpežne gume, ki omogoča nedrseč oprijem tudi v mokrih pogojih in z uporabo zaščitnih rokavic, na nosilnem pasu morajo biti integrirani odsevni trakovi za boljšo vidljivost uporabnika v pogojih zmanjšane svetlobe</p>	2	ponudnik	
	<p>Dimna zavesa, namenjena učinkovitemu preprečevanju širjenja dima in toplote med gasilskimi posredovanji, namenjena je zaščiti evakuacijskih poti in zagotavljanju večje varnosti v zaprtih prostorih, preprečuje širjenje dima in toplote med reševanjem, zagotovljena mora biti hitra montaža s teleskopsko napenjalno palico, porabna za vratne odprtine najmanj od 70 do 110 cm, izdelana iz visoko odporne toplotne tkanine, shranjena mora biti kompaktno v trpežni transportni torbi (DIN 14827), omočeno mora biti</p>	1	ponudnik	

	enostavna pritrditev na gasilske košare za cevi, pritrditev na podboj vrat mora biti enostavno, brez potrebe po dodatnih orodjih, teža največ 5 kg, dimenzije torbe največ 80 × 60 cm, debelina torbe največ 5 cm			
	Suličasti ročniki (komplet), komplet je namenjen gašenju požarov brez vstopa v sam prostor oziroma gašenja izolacije. Lahko se uporablja kot preboj vrat, strehe, montažnih sten, itd., Ročniki morajo biti zasnovani iz kaljene kovine in omogočati hitro dosego želenega uspeha v pogojih kjer bi to ostali ročniki težje dosegli, gašenje morajo biti mogoče s prebojem ročnika skozi vrata, steno, steno, izolacijo, itd., pri tem pa morajo preprečiti neželen pretok zraka v prostor, ročniki morajo omogočati, da fino porazdeljene kapljice ohlajajo in gasijo gorečo snov, komplet mora vsebovati najmanj - 1 kos suličasti ročnik (strnjen curek) - 2 kos suličasti ročnik (razpršen curek) - 1 kos specialno kladivo - 1 kos vodni razdelilec (C – 3 × D) - transportni zaboj iz aluminija 60 × 40 × 22 cm - 3 x tlačna cev s storz D spojka, 15 m, delovni tlak minimalno 16 barov, razpočni tlak minimalno 60 bar, zunanji sloj iz robustne visoko trdne poliesterske tkanine, signalno rumene barve s črnim napisom PGD ČRNOMELJ, s posebnim premazom, ki odbija olje in vodo, notranji sloj iz visoko kakovostnega gumijastega premaza EPDM, standard DIN 14811/2	1	ponudnik	
	Kombiniran ročnik za srednjo/težko peno M2/S2-C (200l/min)	1	ponudnik	
	Mešalnik penila Z2	1	ponudnik	
	Sesalna cev za penilo D 200 cm (v primeru namestitve mešalnika penila Z2)	1	ponudnik	
4	Reševalna oprema			
	Tridelna raztegljiva lestev z oporami	1	naročnik	
	Stikalna lestev, 4-delna	1	naročnik	
	Dopolnilo za samostojno delo s stikalno lestev tipa B oziroma 7 - stopnic.	1	ponudnik	
	Povezovalni del - A lestev, za izdelavo A lestev z uporabo stikalnih lestev	1	ponudnik	
	Mehanizem za uravnavanje ravnovesja, namenjen za usklajevanje višinskih razlik pri uporabi gasilske stikalne lestve	1	ponudnik	
	Gasilska reševalna vrv, 30 m, z nameščenim karabinom	4	ponudnik	SIST EN 1891 in SIST EN 362
	Torbica za gasilsko reševalno vrv	4	ponudnik	lahko DIN 14921
	Čelada Petzl VERTEX VENT	2	naročnik	
	Plezalni pas Petzl ASTRO EVROPEN Version	2	naročnik	
	Grillon 5m	2	naročnik	
	Popkovina Jane Y	2	naročnik	
	Vponka Eashook open	4	naročnik	
	Rig Desender	2	naročnik	
	Ročna prižema	2	naročnik	
	Statična vrv 10,5mm 50-60m	4	naročnik	
	Statična vrv 10,5mm 100m+ torba 30l	2	naročnik	

	Pomožna vrvica 8mm 10m	2	naročnik	
	Klasična vponka	26	naročnik	
	Vponka hruškaste oblike	4	naročnik	
	Neskončna zanka 60 cm	10	naročnik	
	Neskončna zanka 80 cm	4	naročnik	
	Neskončna zanka 120 cm	2	naročnik	
	Neskončna zanka 150 cm	2	naročnik	
	Transportna torba 45-60l	3	naročnik	
	Asap	2	naročnik	
	Asap"sorber	2	naročnik	
	Škripec Petzl Fixe	2	naročnik	
	Škripec petzl Minder L 1	2	naročnik	
5	Sanitetni pribor			
	Zajemalna nosila za reševanje ponesrečencev v nesrečah, pri katerih ni mogoče izključiti škode hrbtenjače ali hrbtenice. Deljena po dolžini, omogočati morajo da se jih potisne z obeh strani pacienta, pod pacientom brez pacientovega premikanja. Teža nosil max. 8 kg, obremenitev min. 225 kg, dimenzije največ 125/205 x 45 x 8,5 cm	1	ponudnik	SIST EN 1865
	Enodelni pas za zajemalna nosila s kovinsko zaponko dolžine 180 cm	5	ponudnik	
	Opornica za glavo za zajemalna nosila, mora biti izdelana iz termoplastičnega materiala z antibakterijsko obdelavo, vodoodporna in enostavna za razkuževanje. Opornica mora imeti dva stranska bloka z odprtini za spremljanje ušes. QHI, integriran v podnožje imobilizatorja glave, dva traka za hitro imobilizacijo, shranjeno v transportni torbi. Opornica mora biti uporabna v kombinaciji z cervikalno ovratnico	1	ponudnik	EN 10993
	Nastavljiva vratna opornica je namenjena opori vratne hrbtenice odraslega pacienta. Opornica mora omogočati spremenljivo nastavitve višine ter tudi prilagoditev višine po namestitvi. Omogočati mora najmanj štirismerno nastavitvijo. Mora biti popolnoma brez lateksa, certificirana s CE in odobrena s strani FDA. Teža največ 130 g	1	ponudnik	
	Nastavljiva vratna opornica je namenjena opori vratne hrbtenice otroka. Opornica mora omogočati spremenljivo nastavitve višine ter tudi prilagoditev višine po namestitvi. Omogočati mora najmanj trismerno nastavitve. Mora biti popolnoma brez lateksa, certificirana s CE in odobrena s strani FDA. Teža največ 80g	1	ponudnik	
	Oprema za nudenje prve pomoči B, nahrbtnik mora biti iz materiala, katerega je mogoče čistiti in razkuževati	1	ponudnik	Tipizacija GZS, priloga 2
	Oprema za nudenje prve pomoči C, torba mora biti iz materiala, katerega je mogoče čistiti in razkuževati poleg opreme po tipizaciji GZS mora biti v torbi prostor še za ročni aspirator, prstni pulzni oksimeter, CAT in sfignomanometer s stetoskopom	1	ponudnik	Tipizacija GZS, priloga 3
	Ročni aspirator	1	naročnik	
	Prstni pulzni oksimeter	1	naročnik	
	CAT Tourniquet oz. esmarch	1	naročnik	
	Sfignomanometer s stetoskopom	1	naročnik	
	AED LifePak 1000 - PhysioControl	1	naročnik	
	Deska reševalna	1	naročnik	

Komplet vakuumskih opornic mora omogočati hitre, učinkovite in vsestranske možnosti za imobilizacijo poškodovanih okončin. Opornice morajo biti izdelane iz trpežnega, z vinilom prevlečenega najlona, ki je dovolj prožen, da se ga lahko oblikuje okoli poškodovane okončine, hkrati pa dovolj trden za večkratno vsakodnevno uporabo. Idealni mora biti za izpahnjena ramena, domnevne zlome rok, nog in sklepov ali imobilizacijo dojenčka. Omogočeno mora biti enostavno čiščenje in vzdrževanje. Komplet mora vključevati tri opornice (majhno, srednjo in veliko), kompaktno vakuumsko črpalko, komplet za popravilo in torbo za prenašanje	1	ponudnik	
Odeja reševalna dimenzija (200 x 150 cm) v torbici.	2	ponudnik	

6 Osvetlitev in signalizacija			
Ročna baterijska svetilka Ledlenser P7R Pro s polnilcem	4	naročnik	
Ledlenser Stožec za signalizacijo 35.1mm	4	naročnik	
Ročna baterijska svetilka Ledlenser EXC7R, ATEX s polnilcem	4	naročnik	
Večnamenski prenosna svetilka Ledlenser AF4R Work	2	naročnik	
Varnostni triopan za gasilce - reflektiven	2	ponudnik	
Varnostna svetilka, bliskavica dvostranska z akumulatorjem	2	ponudnik	
Signalni lopar (napis GASILCI) z led osvetlitvijo zelene in rdeče barve in akumulatorjem	2	ponudnik	
Cestni stožec (cca. 50 cm, zložljiv)	6	ponudnik	
Opozorilni trak, 500 m	1	ponudnik	
Škatla za odvijanje opozorilnega traku mora preprečevati nenadzorovano odvijanje opozorilnega traku. Na škatli mora biti vgrajena naprava za rezanje opozorilnega traku	1	ponudnik	
Palica za pritrdjevanje označevalnega traku, izdelana iz pocinkanega jekla	4	ponudnik	
Nosilec za pritrdjevanje palice označevalnega traku. Mora izdelan tako, da omogoča pritrditev palice kadar le te zaradi trdne podlage ne moremo zapičiti v tla	4	ponudnik	
Prenosni LED reflektor s tehnologijo svetlobnega vira z visoko učinkovito COB LED, nazivna moč najmanj 40 W, osvetljenost na razdalji 0,5 m: nastavljiva v območju najmanj od 800 do 8.000 lx, nastavljive najmanj pet stopenj svetilnosti od najmanj 500 lm do najmanj 5.000 lm, napajalna napetost: 100–240 V AC, 50/60 Hz, dolžina priključnega kabla najmanj 5 m, tip priključnega kabla najmanj 3 × 1 mm ² H05RN-F ali enakovreden, delovna temperatura najmanj od –10 °C do +40 °C, stopnja mehanske odpornosti najmanj IK07, stopnja zaščite pred vdorom prahu in vode najmanj IP67, dimenzije reflektorja največ 270 × 90 × 270 mm, masa največ 2,8 kg, ohišje mora biti odporno na uporabo v zahtevnih intervencijskih in gasilskih pogojih, reflektor mora omogočati večstopenjsko regulacijo svetlobnega toka in mora biti primeren za uporabo v notranjih in zunanjih prostorih ter v zahtevnih vremenskih razmerah. Omogočati mora samostojno pritrditev na trinožni stativ	2	ponudnik	
Trinožni stativ za reflektor, raztegljiv, višine vsaj 1,6 m, z možnostjo enostavne pritrditve reflektorja	1	ponudnik	
Nosilec za namestitve 2 reflektorjev, z možnostjo enostavne pritrditve	1	ponudnik	

	Električni podaljšek na kabelski roleti, cca. 30 m, 16A, 3x2,5 mm ² , kabel zg, izhodi 3 »šuko« vtičnice s pokrovčki, kabel flu rumene barve	2	ponudnik	SIST EN 61316
	Komplet talnih opozorilnih luči, kateri mora omogočati samodejno aktiviranje posamezne luči in sinhronizacijo ob aktiviranju po odstranitvi iz magnetnega držala transporte škatle. Opozorilne luči morajo imeti 360 ° razporejene LED diode vidne iz velike razdalje in najmanj štiri dodatne LED diode katere svetijo navzgor, kar mora povečati vidnost iz ostalih smeri. Izdelane morajo biti iz robustnega plastičnega ohišja z zaščito najmanj IP68, morajo biti odporne na padce in pritisk, morajo omogočati, da se ne poškodujejo ob povozitvi vozila najmanj do 3 ton. Omogočati morajo izbiro med najmanj šestimi različnimi načini utripanja, ki se morajo sinhronizirati med seboj. Čas delovanja najmanj do 48 ur, omogočen mora biti prikaz kapacitete akumulatorja, omogočati mora sinhronizacija do 16 svetilk in spremembo barve svetlobe s pritiskom na gumb, omogočati mora najmanj rumeno, modro ali zeleno barvo svetlobe in najmanj 6 različnih načinov utripanja ter samodejno aktiviranje in sinhroniziranje po odstranitvi iz prenosnega kovčka. Polnilni kovček najmanj zaščite IP 67, posamezna svetilka najmanj IP68. Temperatura območja delovanja od - 20° do + 57°C, dimenzija kovčka največ (D×Š×V) 360 × 280 × 110 mm, dimenzija svetilke premier okoli 120 mm × 40 mm višina, teža kompleta največ 3,5 kg. Komplet mora vsebovati najmanj 6 svetilk, polnilni kovček in polnilec 12 / 230 V	1	ponudnik	
	7 Delovne priprave in oprema			
	Mobilni generator električne energije mora biti obarvan rdeče barve, zagotavljati mora najmanj največjo izhodno moč 13,5 kVA. Opremljen mora biti z integriranim električnim zaganjalnikom, vključno z baterijo najmanj 18 Ah. Za enostavno upravljanje mora biti teža, vključno z gorivom za 1,5 delovne ure pri polni obremenitvi, oljem, navodili za upravljanje in kompletom za popravila, največ 155 kg. za zagotovitev dolgotrajnega delovanja mora biti prostornina rezervoarja najmanj 12 litrov. Opremljen mora biti z večbarvnim LED zaslonom, ki prikazuje skupno moč, fazno obremenitev in nadzor napetosti za vsako fazo, vključno z indikatorjem nivoja goriva, operacijska plošča mora omogočati prikaz napetosti, toka, aktivne moči in faktorja moči na fazo na številčni indikaciji. Za največjo stabilnost in varnost mora biti rezervoar nameščen nizko, opremljen z varnostnim zaklepom rezervoarja in premerom polnilne odprtine minimalno 60 mm. Generator mora biti opremljen z integrirano črpalko za gorivo, ki jo je mogoče aktivirati na operacijski plošči in črpa gorivo iz kanistra v notranji rezervoar z uporabo pipe za gorivo. Nadzor nivoja v notranjem rezervoarju mora zagotoviti dolgotrajno delovanje brez posega operaterja. Postopek polnjenja z uporabo kanistra in pipe za gorivo mora biti mogoč in varen med delovanjem (motor deluje) in ko je generator ustavljen. Generator mora standardno ponujati vmesnik za zunanje napajanje in FIRECAN komunikacijo preko istega vmesnika kot opcijo. Vsi delovni elementi morajo biti nameščeni na sprednji strani plošče. Okvir mora biti trden, izdelan iz visokotrdnega aluminija. Visokozmogljivi izpuh mora biti izdelan iz nerjavečega jekla za podaljšano življenjsko dobo in mora omogočati delovanje v vozilu z odvajanjem izpuha	1	ponudnik	DIN 14685-1

	pod vozilo. Opozorila in napake, npr. temperatura motorja, morajo biti akustično in vizualno prikazane na LED zaslonu. Opremljen mora biti z LED lučmi za zagotavljanje ambientalne osvetlitve. Ohišje/pokrov generatorja mora biti izdelan iz aluminija in mora pokrivati celoten generator, vključno z motorjem, da se prepreči onesnaževanje in zmanjša emisije hrupa na minimum. Opremljen mora biti z zmogljivim motorjem z elektronskim vbrizgavanjem goriva. Omogočati mora FIRECAN daljinsko spremljanje, samodejno zmanjšanje hitrosti za tiho delovanje v primeru odsotnosti obremenitve, opremljen mora biti s stikalom za menjavo polov, nadzorom izolacije (brez ustavitve motorja/z ustavitvijo motorja), Magcode polnilno vtičnico, zagotavljati mora napajanje zgradbe po DIN14684 in brezžično povezavo preko aplikacije na android napravah			
	Električna potopna črpalka za intervencijsko in poplavno uporabo. Napajalna napetost 230 V / 1-fazni tok / 50 Hz, moč motorja najmanj 1,49 kW, poraba električne energije največ 2,1 kVA, nazivni tok največ 9 A, dolžina priključnega kabla najmanj 20 m, tlačni priključek Storz B, največji prehod delcev najmanj 10 mm, plosko sesanje do največ 4 mm preostalega nivoja vode, nazivni pretok najmanj 400 l/min pri 1 bar tlaka (10 m višine črpanja), zmogljivost črpanja najmanj 700 l/min pri 0,5 bar, najmanj 630 l/min pri 1,0 bar, najmanj 500 l/min pri 1,5 bar, najmanj 250 l/min pri 1,6 bar, največja potopitvena globina najmanj 18 m, temperatura črpanega medija od 0 °C do +35 °C, kratkotrajno do +60 °C, dovoljena pH vrednost medija: od 6 do 8, razred izolacije motorja F (155 °C), stopnja zaščite: IP68, teža z napajalnim kablom največ 23 kg, dimenzije največ Ø 250 mm × 470 mm, ohišje in konstrukcija primerna za neprekinjeno uporabo pri intervencijah in črpanju poplavnih voda, Integrirano plosko sesanje brez dodatnih nastavkov, samodejna zaščita motorja pred preobremenitvijo, ergonomski transportni ročaji in možnost pritrditve delovne vrvi preko dviznega ušesa, primernost za delovanje z agregatom moči najmanj 5 kVA. Z zaščitnim stikalom PRCD-K	1	ponudnik	DIN 14425
	Električna potopna črpalka - Spechtenhauser Tegernsee TP 4/1	1	naročnik	
	Električna potopna črpalka Spechtenhauser Mini žolna B 1500	1	naročnik	
	Lovilno korito, galvanizirano dimenzije, 60x40x12 cm	1	ponudnik	DIN 14060
	Škopec, velikost 3, za sile do 100 kN, pocinkan	4	ponudnik	
	Verižna motorna žaga STIHL MS 261 C-M z opremo	1	naročnik	
	Rezervna veriga za verižno motorno žago	1	naročnik	
	Rezervni list za motorno žago	1	naročnik	
	Višinski obvejevalnik STIHL HT 135	1	naročnik	
	Gozdarska zagozda	1	naročnik	
	Dvigalka poseke dolžine 76 cm	1	naročnik	
	Dvigalka poseke dolžine 130 cm	1	naročnik	
	Cepin dolžine 70 cm	1	naročnik	
	Kotna rezalka, 230 V, min 2000 W, za rezilne plošče, 230 mm, ter: - 3 kos plošča za kovino - 3 kos plošča za kamen	1	naročnik	

Naprava za taktično prezračevanje, mora izpolnjevati naslednje zahteve: notranji premer difuzorja mora biti najmanj 40 cm, poganjati ga mora neposredno vgrajen motor z notranjim zgorevanjem brez jermena ali menjalnika, motor mora biti enovaljni, štiristaktni, z minimalno močjo 6,5 KM, brezstopenjsko nastavljivo hitrostjo od 0 do 100 %, s čemer se mora zagotavljati ustrezno delovanje v različnih temperaturnih in podnebnih pogojih, mora imeti priložen najmanj 2 m dolg priključni kabel z vtičem Schuko 230 V / IP68, celotna naprava mora biti certificiran v skladu z zaščitnim razredom IP54, pretok zraka se mora meriti v skladu z ISO 5801 in ne sme biti manjši od 5980 kubičnih metrov, potisk ne sme biti manjši od 27,5 Newtona v skladu z ISO 13350, upravljanje mora biti enostavno in intuitivno, za zmanjšanje potrebne prostornine za shranjevanje mora imeti trajno pritrjeno, zložljivo ročajno palico z blaženjem in plinsko vzmetjo. Sam ventilator mora biti s plinsko vzmetjo brezstopenjsko nastavljen od najmanj -20° do najmanj +20°, omogočati mora samodejni standardni položaj prezračevanja mora in mora biti najmanj +20°, posebna geometrija rotorja v kombinaciji z najmanj 8 vodilnimi ploščami mora optimizirati pretok zraka, da se poveča razdalja delovanja do dostopa do odprtine z najmanj 2–7 m, imeti mora nameščena najmanj dva klina za vrata, imeti mora integrirano pritrdilno napravo na dnu (protizdrsna zaščita), da se prepreči premikanje med delovanjem, imeti mora dodatno zložljivo stabilizacijsko dvigalko za delovanje na neravnem terenu, s čemer se mora prezračevalna naprava ohraniti v stabilnem položaju, za lažje rokovanje mora biti opremljen z dvema gumijastima kolesoma, najmanj 180 mm, zadnja zaščitna mreža in celoten okvir morata biti izdelana iz nerjavečega jekla, da se prepreči korozija in zagotovi dolga življenjska doba, največje dimenzije širina 55 cm x višina 55 cm x globina 20 cm v skladiščnem položaju, teža ne sme presegati 45 kg, mora imeti vgrajeno napravo za pršenje vode za gašenje požara z vodno meglo, pretok vgrajene naprave za pršenje vode ne sme biti manjši od 200 l pri 5 barih, mora biti opremljen z ustrezno mrežo za peno, katera mora omogočati delovanje s peno z visokim raztežkom, mrežo za peno mora biti mogoče shraniti v predalu neposredno na ventilatorju, mora imeti paket LED luči, dve LED luči morata osvetljevati območje za prezračevalno napravo in vsaj ena mora osvetljevati sprednje območje, za zagotovitev enostavnega in varnega delovanja se morajo LED luči samodejno vklopiti	1	ponudnik	
Rezalka STIHL TS420 z dodatno rezalno ploščo 350 mm	1	naročnik	
Akumulatorsko vrtno kladivo Milwaukee FUEL M18 ONEFHPX	1	naročnik	
Akumulatorska verižna žaga Milwaukee FUEL M18 FCHS35 s 35 cm mečem	1	naročnik	
Komplet za vlamljanje DIN 14800-SWK v alu kovčku	1	ponudnik	
Gasilski sesalec Rossle HYDRA BOY	1	naročnik	
Puhalik nahrbtni STIHL BR 600	2	naročnik	
Škobec 5000 kg	2	ponudnik	
Škobec 12000 kg	2	ponudnik	
Škripec, stransko odpiranje 130 kN	1	ponudnik	
Milwaukee akumulatorski udarni vrtnik vijačnik	1	naročnik	
Milwaukee akumulatorski udarni vijačnik	1	naročnik	

	Milwaukee akumulatorski kotni brusilnik	1	naročnik	
	Milwaukee akumulatorska krožna žaga FUEL za les	1	naročnik	
	Milwaukee akumulatorska povratna žaga FUEL	1	naročnik	
	Milwaukee akumulatorska LED delovna svetilka	1	naročnik	
	Milwaukee akumulator	4	naročnik	
	Milwaukee dvojni polnilnik	1	naročnik	
	<p>Prenosni samostojni LED osvetlitveni sistem za uporabo pri gasilskih, reševalnih, tehničnih in drugih intervencijah, kjer ni zagotovljenega zunanje vira električne energije. Sistem mora omogočati hitro postavitve, osvetlitev delovišča in uporabo v vseh vremenskih pogojih. Prenosni LED osvetlitveni sistem z vgrajenim akumulatorskim napajanjem. Opremljen z najmanj tremi nastavljivimi LED svetlobnimi moduli oziroma svetlobnimi glavami. Integriran teleskopski dvižni sistem z možnostjo hitre postavitve. Največja višina svetlobne glave najmanj 2 m. Zložljive stabilizacijske noge za uporabo na neravnih površinah. Vgrajen ročaj za prenašanje. Možnost neprekinjenega nastavljanja med usmerjenim in razpršenim snopom svetlobe. Možnost regulacije svetlobne moči v več stopnjah. Funkcija signalnega utripanja v različnih barvah za označevanje območij intervencije. Možnost polnjenja preko 230 V omrežja in 12/24 V priključka v vozilu. Svetlobne karakteristike</p> <p>Svetlobni tok najmanj 8.000 lm pri normalnem načinu delovanja. Možnost povečane svetlobne moči najmanj do 11.000 lm. Barvna temperatura približno 6.500 K (dnevna svetloba). Možnost uporabe kot reflektor ali delovna razpršena osvetlitev. Akumulatorsko napajanje Litij-ionski akumulator. Napetost akumulatorja najmanj 14,4 V. Kapaciteta akumulatorja najmanj 40 Ah, čas delovanja pri 100 % svetlobni moči najmanj 7 ur, čas delovanja pri 50 % svetlobni moči najmanj 14 ur, stopnja zaščite najmanj IP54, odpornost na uporabo v zunanjih intervencijskih pogojih, dimenzije največ približno 455 × 255 × 310 mm, masa največ 10 kg dodaj, prav tako mora imeti USB prikllop za možnost polnjenja drugih naprav in brezžično povezavo preko aplikacije na android napravah</p>	1	ponudnik	
	<p>Sistem za gašenje in hlajenje visokonapetostnih litij-ionskih baterij električnih (EV) in priključno-hibridnih vozil (PHEV), namenjen uporabi pri gasilskih in tehničnih intervencijah. Sistem mora omogočati neposreden dovod vode v ohišje baterije za učinkovito zaustavitev toplotnega pobega (thermal runaway) in omejevanje širjenja požara. Sistem mora biti sestavljen najmanj iz gasilne enote s prebojnim elementom, upravljalne enote, in povezovalnega cevne paketa. Omogočati mora mehanski oziroma pnevmatski preboj ohišja baterije ter neposreden vnos gasilne vode v notranjost baterijskega sklopa.</p> <p>Aktivacija preboja mora biti izvedena na daljavo preko upravljalne enote. Sistem mora omogočati uporabo na osebnih električnih vozilih, hibridnih vozilih, lahkih gospodarskih vozilih. Uporaba mora biti mogoča pri vozilu na kolesih, na boku, na strehi, pri dostopu skozi potniški prostor ali prtljažni prostor. Delovanje z navadno gasilno vodo brez dodatkov. Potreben delovni tlak največ od 4 do 15 bar. Nazivni delovni tlak približno 7 bar. Prikllop na gasilski vod preko spojke tipa Storz C. Pretok najmanj 24 l/min pri 4 bar, 32 l/min pri 7 bar, 50 l/min pri 15 bar. Energija za preboj baterijskega ohišja mora biti zagotovljena z vgrajenim</p>	1	ponudnik	

	<p>tlačnim zrakom. Sistem mora delovati neodvisno od zunanjega električnega napajanja. Opremljen mora biti z najmanj dvema tlačnima posodama za zrak. Kapaciteta posamezne tlačne posode najmanj 1 l. Delovni tlak posod najmanj 300 bar. Upravljanje sistema mora biti možno z varne razdalje najmanj 8 m od vozila. Čas neposredne izpostavljenosti gasilcev nevarnemu območju mora biti minimalen. Sistem mora omogočati hitro namestitev in aktivacijo v manj kot eni minuti. Konstrukcija mora omogočati stabilno namestitev pod vozilo ali na karoserijo. Tehnične karakteristike: dolžina cevne paketa najmanj 8 m, masa gasilne enote največ 25 kg, Masa upravljalne enote največ 25 kg. Sistem mora biti primeren za baterijske sklope kapacitete najmanj 120 kWh, omogočati mora uporabo na različnih tipih baterijskih celic kot so cilindrične, prizmatične, vrečaste (pouch).</p> <p>Ohišje mora biti odporno na mehanske poškodbe, korozijo in uporabo v intervencijskih pogojih.</p> <p>Vsi elementi morajo biti primerni za delo z gasilskimi rokavicami. Sistem mora omogočati hitro sestavo in uporabo brez posebnega orodja. Vzdrževanje mora biti enostavno in izvedljivo na nivoju uporabnika. Komplet mora vsebovati gasilno enoto s prebojnim mehanizmom, upravljalno enoto, cevni paket, tlačne posode za zrak, priključne elemente</p>			
	Agregat hidravlični Weber Rescue E 70 W-SAH 20 s škarnji, razpiralom, tremi hidravličnimi cilindri in opornim kolenom	1	naročnik	
	Set za stabilizacijo Weber stab-pack	1	naročnik	
	Sistem podporni Weber stab-fast alu+basic	1	naročnik	
	Air bag zaščita Weber »octopus«	2	naročnik	
	Set Weber »glass management«	1	naročnik	
	Air bag zaščita Weber »octopus« za sovoznika	1	naročnik	
	Reševalna platforma	1	naročnik	
	Hidravlični vitel WEBER Buffalo B10, dvizna nosilnost 100 kN. Višina 800 mm	1	naročnik	
	<p>Komplet visokotlačnih pnevmatskih dviznih blazin za dvigovanje, stabilizacijo, razpiranje, premikanje in podpiranje bremen pri tehničnem reševanju, prometnih nesrečah, reševanju izpod ruševin in drugih intervencijah. Komplet mora vsebovati najmanj 1 × visokotlačna dvizna blazina nosilnosti najmanj 5,5 t, dimenzije okoli 30 x 30 cm, 1 × visokotlačna dvizna blazina nosilnosti najmanj 12 t, dimenzije okoli 45 x 45 cm, 20 t, dimenzije okoli 55 x 55 cm, 1 × dvojni krmilni ventil za neodvisno upravljanje dveh dviznih blazin, 1 × reducirni ventil za priklop na tlačno posodo 200/300 bar, 2 × polnilna cev dolžine najmanj 10 m (cevi morata biti različnih barv), transportna torba ali transportni zaboj za celoten komplet. Zahteve za dvizne blazine: delovni tlak: 8 bar, izdelane iz elastomernega materiala, ojačanega z aramidnimi (kevlar) vlakni ali enakovredno ojačitvijo, protizdrsna delovna površina, možnost nalaganja najmanj dveh blazin eno na drugo, debelina nenapolnjene blazine največ 30 mm, jasno označena nosilnost, delovni tlak in serijska številka, ojačani robovi za zaščito pred poškodbami, oznake na vogalih morajo biti dobro vidne tudi v slabših svetlobnih pogojih. Zahteve za krmilni sistem: dvojni kontroler mora omogočati</p>	1	ponudnik	EN 13731

	neodvisno polnjenje in praznjenje dveh blazin, upravljanje mora biti možno z gasilskimi rokavicami, kontroler mora imeti vgrajeno funkcijo »dead-man« (ob izpustu ročice se polnjenje prekine), kontroler mora imeti prikaz vstopnega tlaka in ločen nadzor posameznih izhodov. Zahteve za reducirni ventil: primeren za priklon na tlačne posode 200 ali 300 bar, izhodni tlak največ 8 bar, opremljen z manometrom in združljiv z vsemi elementi kompleta. Komplet mora omogočati dvigovanje, razpiranje, premikanje in stabilizacijo bremen in mora biti primeren za uporabo v temperaturnem območju najmanj od -20 °C do +55 °C. Oprema mora biti odporna proti vlagi, oljem, gorivom in običajnim mehanskim obremenitvam pri intervencijah. Komplet mora vsebovati komplet dviznih blazin, dvojni kontroler, reducirni ventil, polnilne cevi, transportno torbo ali zaboj ter kompozitno tlačno posodo 6,8 l /300 bar s standardnim ventilom			
8 Ročno orodje in merilne naprave				
	Orodje Halligan dolžine 920 mm lomilni	1	ponudnik	
	Gasilska sekira	2	ponudnik	
	Drvarska sekira z ročajem dolžine 900 mm	1	ponudnik	
	Kramp teže 2,5 kg z ročajem dolžine 900 mm	1	ponudnik	
	Lopata, gradbena z ročajem dolžine 1300 mm	1	ponudnik	
	Lopata, štiharica s T ročajem	1	ponudnik	
	Vile z ročajem dolžine 1350 mm	1	ponudnik	
	Kopač gasilski na dva roglja z ročajem dolžine 1200 mm	1	ponudnik	
	Požarni kavelj, dvodelni, 5 m	1	ponudnik	
	Cestna metla 400 mm, z ročajem dolžine 1600 mm	1	ponudnik	
	Škarje za okroglo železo (za rezanje do ϕ 13 mm debeline), dolžine 910 mm	1	ponudnik	
	Ročno orodje v kovčku	1	ponudnik	DIN 14881-FWKa
	Lomilka, dolžine 600 mm	1	ponudnik	
	Lomilka, dolžine 1500 mm	1	ponudnik	
	Cepin gozdarski	1	ponudnik	
	Macola 2 kg	1	ponudnik	
	Macola 5 kg, z ročajem 700 mm	1	ponudnik	
	Absorbent 10 kg v posodi	1	ponudnik	
	Plastična posoda Jerry CAN 20 l	2	ponudnik	
	Vrv vlečna ϕ 16 mm, dolžine 5 m, jeklena z očesoma na obeh straneh	1	ponudnik	
	Zagozda primerna za kolesa dobavljenega vozila – zložljiva	2	ponudnik	
	Posoda za gorivo, testirana, kovinska 20 l – zelene barve	1	ponudnik	
	Cev za natakanje goriva za kovinsko posodo za gorivo	2	ponudnik	
	Posoda za gorivo, testirana, kovinska 10 l – rdeče barve	1	ponudnik	
	Kombinirana posoda za gorivo, testirana, 5 + 3 L	1	naročnik	
	Detektor plinom MSA Altair 4XR z avtomobilskim polnilcem	1	naročnik	
	Prenosni osebni detektor za neprekinjeno merjenje koncentracije ogljikovega monoksida (CO) v zraku, namenjen uporabi v gasilskih enotah, enotah zaščite in reševanja, industriji, vzdrževanju objektov ter drugih okoljih, kjer obstaja nevarnost izpostavljenosti ogljikovemu monoksidu. Mora imeti elektrokemijski senzor z digitalnim prikazom izmerjene koncentracije, merilno območje najmanj od 0 do 500 ppm CO, ločljivost prikaza največ 1 ppm,	2	ponudnik	

	<p>neprekinjeno merjenje in prikaz trenutne koncentracije plina, omogočati mora enostavno upravljanje z največ enim upravljalnim gumbom, samodejni samopreizkus ob vklopu naprave, alarmiranje s trojni alarmni sistemom in sicer z zvočnim alarmom, svetlobnim alarmom z LED indikatorji in vibracijski alarmom. Glasnost zvočnega alarma najmanj 95 dB na razdalji 30 cm. Omogočati mora nastavljive alarmne pragove. Privzeto nastavljeni alarmi morajo biti pri približno 25 ppm CO prvi alarm in drugi alarm pri približno 100 ppm CO. Napajanje z vgrajeno baterijo, čas delovanja najmanj 24 mesecev brez menjave baterije pri običajni uporabi. Naprava mora omogočati spremljanje stanja baterije na zaslonu. Stopnja zaščite najmanj IP67. Odpornost na prah, vlago in začasno potopitev v vodo. Delovno temperaturno območje najmanj od -20 °C do +50 °C.</p> <p>Ohišje odporno na udarce in primerno za uporabo v zahtevnih intervencijskih pogojih. Opremljeno s sponko za pritrditev na zaščitno obleko ali opremo uporabnika.</p> <p>Omogočati mora evidentiranje dogodkov. Shranjevanje najmanj zadnjih 25 alarmnih in testnih dogodkov. Možnost prenosa podatkov na računalnik preko komunikacijskega vmesnika ali enakovredne rešitve</p> <p>Omogočati mora podporo za izvajanje funkcionalnega preizkusa (bump test) in kalibracije. Masa največ 130 g skupaj s sponko. Kompaktna izvedba primerna za nošenje na delovni oziroma zaščitni opremi. Naprava mora biti certificirana za uporabo v potencialno eksplozivnih atmosferah (ATEX ali enakovredno). Skladnost z veljavnimi evropskimi standardi za osebne detektorje plinov. CE oznaka. V kompletu mora biti</p> <p>osebni CO detektor, pritrdilna sponka, navodila za uporabo v slovenskem jeziku in izjava o skladnosti oziroma ustrezni certifikati</p>			
	<p>Osebna preiskovalna vrvi za gasilce z avtomatskim navijanjem, namenjena preiskovanju zadimljenih prostorov. Dolžina vrvi najmanj 6 m, avtomatski navijalni mehanizem v zaščitnem ohišju. Možnost blokade vrvi pri približno 1,25 m brez mehanskega zaklepne sistema, enostavno podaljšanje vrvi z 1,25 m na 6 m z eno roko, ohišje, odporno na udarce in obrabo, vzmetni navijalni mehanizem v vodotesnem ohišju, premer vrvi največ 3,5 mm, vrv mora biti odporna na toploto in mehanske poškodbe (rezanje, drgnjenje), pretržna sila vrvi najmanj 250 daN, vrv opremljena z očesnim karabinom velikosti približno 100 mm za povezavo, možnost trajne ali začasne pritrditve na izolirni dihalni aparat oziroma pas uporabnika, možnost povezave z drugim članom gasilskega para, nenamerno sproščanje vrvi ne sme biti možno, dimenzije približno 155 × 120 mm, masa največ 600 g</p>	2	ponudnik	
	<p>Naprava za hitro dvigovanje in premikanje osebnih vozil z blokiranimi ali poškodovanimi kolesi pri intervencijah, prometnih nesrečah in tehničnem reševanju. Sistem za dvigovanje in premikanje vozila brez uporabe dodatnih dvigal ali vitlov, dvig vozila z enostavnim nožnim upravljanjem, namestitvev pod pnevmatiko brez posega v podvozje vozila, omogočeno premikanje vozila v vseh smereh po dvigu kolesa, primeren za uporabo na osebnih vozilih in lahkih dostavnih vozilih, konstrukcija iz jekla ali drugega materiala primerljive trdnosti in odpornosti proti koroziji, opremljen z vrtljivimi kolesi za manevriranje vozila,</p>	4	ponudnik	

	neodvisna enota za posamezno kolo, nosilnost posamezne enote najmanj 700 kg, primerna za pnevmatike širine najmanj 330 mm (13"), dvig in pritrditev kolesa z mehanskim ali hidravličnim sistemom brez poškodb pnevmatike ali platišča, za premikanje celotnega vozila mora biti omogočena uporaba več enot hkrati, dimenzije posamezne enote največ 600 × 645 × 210 mm, masa posamezne enote največ 18 kg, naprava mora omogočati hitro uporabo ene osebe, vsi gibljivi deli morajo biti zaščiteni pred korozijo			
	Hidravlična dvigalka za dvigovanje osebnih vozil in lahkih gospodarskih vozil pri tehničnih intervencijah, prometnih nesrečah, odstranjevanju ovir in drugih nalogah reševanja. Prenosna hidravlična talna dvigalka, konstrukcija iz aluminija oziroma lahke kovinske zlitine, dvojni batni sistem oziroma sistem hitrega dviga, opremljena z ročajem za prenašanje, opremljena z vrtljivimi kolesi za lažje premikanje, stabilna konstrukcija primerna za uporabo na utrjenih površinah, dvigalna sedla z gumijasto ali drugo zaščitno oblogo za preprečevanje poškodb vozila, nosilnost najmanj 1.300 kg, najmanjša višina dviga največ 100 mm, največja višina dviga najmanj 370 mm, doseg največje višine v največ 5 črpalkah ročice, masa največ 13 kg, dolžina dvigalka največ 750 mm, opremljena s stranskimi ročaji za prenašanje ali enakovredno rešitvijo, odporna proti koroziji	1	ponudnik	
	<p>Ročna termovizijska kamera za gasilske in reševalne namene:</p> <p>1. Namen uporabe</p> <p>Termovizijska kamera mora biti namenjena uporabi pri gašenju požarov, iskanju in reševanju oseb, tehničnem reševanju ter izvajanju intervencij v objektih in na prostem. Naprava mora biti posebej zasnovana za uporabo v gasilstvu in zagotavljati zanesljivo delovanje v zahtevnih operativnih pogojih.</p> <p>2. Termovizijski senzor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nehlajen mikrobolometriški infrardeči detektor. • Minimalna termična ločljivost: 640 × 480 slikovnih elementov. • Neprekinjen prikaz slike brez zamrzovanja ali preklapljanja občutljivostnih območij med delovanjem. • Hitro in stabilno delovanje pri visokih temperaturnih obremenitvah. <p>3. Vidno polje</p> <ul style="list-style-type: none"> • Horizontalni vidni kot najmanj 95°. • Širokokotna optika mora omogočati zajem večjega dela prostora v enem pogledu. • Kamera mora omogočati boljšo orientacijo v prostoru, lažje prepoznavanje evakuacijskih poti, smeri gibanja oseb ter razvoja požara. <p>4. Načini prikaza</p> <p>Kamera mora omogočati najmanj naslednje načine delovanja:</p> <p>Osnovni način</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barvno označevanje temperaturnega območja od približno 150 °C do najmanj 650 °C. • Namenjen gašenju požarov in reševanju življenj. <p>Način iskanja</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barvno označevanje temperatur od približno 80 °C dalje. 	1	ponudnik	

	<ul style="list-style-type: none"> • Omogoča zgodnejše zaznavanje virov toplote in razvojnih faz požara. • Primeren za pregled objekta pred, med in po intervenciji. <p>Način zaznavanja</p> <ul style="list-style-type: none"> • Označevanje temperaturno najbolj izpostavljenih območij z barvnim gradientom. • Prikaz najtoplejše in najhladnejše točke v vidnem polju. • Primeren za odkrivanje žarišč, vročih in hladnih območij. <p>Način za visoke temperature</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barvno označevanje temperaturnega območja od približno 250 °C dalje. • Namenjen delovanju v zelo visokih temperaturnih pogojih. <p>Črno-beli način</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prikaz toplote v sivinskem spektru. • Omogoča boljšo vidnost konvekcijskih tokov toplote. • Primeren za usposabljanja, delo v ekstremnih pogojih in za uporabnike z motnjami barvnega zaznavanja. <p>5. Brežžična povezljivost Kamera mora omogočati povezavo z mobilnimi napravami preko namenske aplikacije in podpirati:</p> <ul style="list-style-type: none"> • konfiguracijo naprave, • pregled in upravljanje slikovnega ter video gradiva, • prenos slik in videoposnetkov, • prikaz slike v živo, • pretočni prenos videa, • oddaljene posodobitve programske opreme (OTA). <p>6. Shranjevanje podatkov</p> <ul style="list-style-type: none"> • Shranjevanje fotografij in video posnetkov. • Notranji pomnilnik ali druga trajna rešitev za shranjevanje podatkov. • Prenos podatkov preko USB povezave ali brezžične komunikacije. <p>7. Napajanje</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zamenljiva litij-ionska baterija. • Delovanje najmanj 4 ure z eno baterijo. • Menjava baterije brez uporabe orodja. • Združljivost s stacionarnimi in vozilskimi polnilnimi sistemi. <p>8. Ergonomija</p> <ul style="list-style-type: none"> • Upravljanje z eno roko. • Uporaba vseh funkcij z gasilskimi rokavicami. • Robustna izvedba primerna za uporabo v gasilstvu. • Uravnotežena oblika za dolgotrajno uporabo med intervencijami. <p>9. Dobava mora vključevati</p> <ul style="list-style-type: none"> • termovizijsko kamero, • najmanj 2 akumulatorski bateriji, • polnilnik baterij, • napajalnik, • avtomobilski polnilnik • varnostni trak ali vrvico za nošenje, 			
--	--	--	--	--

	<ul style="list-style-type: none">• karabin za pritrditev,• USB kabel za prenos podatkov,• tiskana navodila za uporabo oziroma uporabniško dokumentacijo.			
--	---	--	--	--

Za opremo, ki jo dostavi naročnik, ponudnik zagotovi le namestitev v nadgradnji. Ta oprema ni predmet tega javnega naročila in ni vključena v ponudbeno vrednost. Vso preostalo opremo, ki sestavlja vozilo in nadgradnjo, pa mora ponudnik vključiti v ponudbeno ceno.

Zahteva naročnika, ki jo je ponudnik upošteval v ponudbi:

Povsod, kjer je pri opremi naveden proizvajalec in/ali tip opreme, velja dodatek »ali enakovredno«. To pomeni, da ponujena oprema po tehničnih karakteristikah (teži, dolžini, širini, višini, hitrosti, toplotni prevodnosti, specifični moči, nosilnosti, lastni teži, svetilnosti, hrupu, vibracijam, sesalni in tlačni višini itd), ne odstopa več kot 10 % od tehničnih karakteristik zelene opreme, navedene v razpisni dokumentaciji. Ponudnik mora v primeru, da je oprema drugega proizvajalca, za to opremo v ponudbi navesti tehnične karakteristike, s katerimi bo dokazoval tehnično ustreznost.

ZA VSE BLAGO NAVEDENO V RAZPISNI DOKUMENTACIJI, VELJA:

- DOBAVNI ROK: 15. 12. 2027.
- PLAČILNI POGOJI: Naročnik bo prevzelo obveznost poravnal v 45 dneh po prejemu pravilno izstavljenega računa. Račun se lahko izda po uspešno izvedenem prevzemu. Iz računa mora biti razvidna cena vozila z nadgradnjo in cena opreme po posameznem artiklu oziroma kompletih, ki jih dobavi ponudnik.
- KRAJ DOBAVE: Dobava se mora izvesti ob upoštevanju klavzule: DDP naročnik.
- NAVODILA ZA UPORABO: morajo biti v slovenskem jeziku.

Ponudnik mora ponuditi TOVARNIŠKO NOVO VOZILO IN OPREMO. Blago mora izpolnjevati navedene standarde, ali enakovredne ali boljše. Ponudnik mora imeti pridobljene tudi standarde ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 in ISO 45001:2018. Ponudnik predloži kopijo listin (certifikatov), ki dokazujejo razpolaganje z zahtevanimi standardi.

Ponudba mora vsebovati prospekte, kataloge in drugo tehnično dokumentacijo, iz katere so razvidne tehnične karakteristike ponujenega blaga.

Natančnejše obveznosti ponudnika so zapisane v vzorcu pogodbe. Ob podpisu pogodbe bo naročnik ponudniku izročil dodatno opremo, ki jo bo ponudnik do roka dobave vgradil v vozilo.